

Dunav osiguranje a.d. Banja Luka  
Upravni odbor

Na osnovu člana 11. stav (1) i (3) Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službene novine Federacije BiH broj: 57/20 i 103/21; u daljem tekstu Zakon), a po dobijenoj saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine broj \_\_\_\_\_ od \_\_. \_\_. 2023. godine, Upravni odbor društva „Dunav osiguranje“ a.d. Banja Luka (u daljem tekstu: Osiguravač/Društvo) u skladu s članom 58. Statuta Društva broj 01-79-4-1-5/20 od 26. februara 2020. godine, na 97. sjednici održanoj dana 19.07.2023. godine donio je

## **TARIFA PREMIJE I CJENOVNIK ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

### **Član 1. (Predmet)**

Ovom Tarifom utvrđuje se tarifa premija i cjenovnik za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (u daljem tekstu: osiguranje od autoodgovornosti) koji se koristi prilikom zaključivanja polica na teritoriju Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija).

### **Član 2. (Opće odredbe)**

- (1) Premije osiguranja iskazane u ovoj Tarifi odnose se na obavezno i na dobrovoljno osiguranje odgovornosti za štetu prouzrokovanu prema trećim licima.
- (2) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćeni su bez doplatka i priključni uređaji, koji ne podliježu obavezi registracije, kada ih motorno vozilo vuče, potiskuje ili nosi.
- (3) Za utvrđivanje osnovnih podataka o vozilu (vrsta, marka, tip, izvedba, namjena, snaga, radni obim motora, broj mjesta, nosivost i sl.) mjerodavna je potvrda o registraciji. Ako za vozilo koje se osigurava nije još izdata ili nije propisana potvrda o registraciji, tada su mjerodavni podaci proizvođača vozila ili drugi mjerodavni dokazi kao što su carinska deklaracija, potvrda o izvršenom atestu na vozilu, potvrda o tehničkom pregledu, potvrda o homologaciji i sl.
- (4) Podaci navedeni u potvrdi o registraciji „vrsta vozila“ i „oblik karoserije“ se posmatraju zajedno kod određivanja pripadajuće premijske grupe predmetnog vozila propisane ovom Tarifom.
- (5) Ako potvrda o registraciji dopušta višestruku mogućnost korištenja vozila što rezultira različitim premijama osiguranja, primjenjuje se najviša premija.
- (6) Prilikom sklapanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti (zaključenja police), primjenjuje se cjenovnik odnosno tarifa osiguranja koja je u primjeni na dan sklapanja ugovora o osiguranju (zaključenja police).
- (7) Za vozila koja se tokom jednogodišnjeg trajanja osiguranja, zbog svoje namjene upotrebljavaju samo kraće vrijeme (npr. kombajni, vozila za čišćenje snijega, motorne sanjke i sl.), godišnja premija iz ove Tarife nedjeljiva je, tj. ne može se ugovoriti osiguranje s premijom manjom od jednogodišnje.
- (8) Ako se vozilo odjavi kod nadležnog organa u skladu sa članom 9. stav (6) Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (u daljem tekstu: Zakon), osiguranje se prekida na dan podnošenja zahtjeva za prekid i vraća neiskorišteni dio premije (pro rata temporis) u skladu sa članom 8. stav (4) ove Tarife. Osim u slučaju iz člana 45. stav (3) Zakona kada se osiguranje prekida s danom zaključenja ugovora o osiguranju od strane novog vlasnika vozila. Neiskorišteni dio premije vratit će se u slučaju kada na osnovu tog osiguranja nije bila isplaćena šteta, odnosno ako nije bilo postavljen odštetni zahtjev na osnovu kojeg bi kasnije trebalo isplatiti štetu.
- (9) U slučaju promjene namjene i vrste vozila tokom trajanja osiguranja obračunava se razlika između premije za novu namjenu vozila i ranije obračunate premije, obračunava se po „pro rata temporis“ od trenutka promjene namjene i vrste vozila verifikovane od strane nadležnog organa do isteka osiguranja.
- (10) Korekcije na zaključenju polici osiguranja se vrše odmah prilikom saznanja.

- (11) O izvršenoj korekciji po polici osiguranja društvo za osiguranje će dostavljati obavijest Agenciji za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Agencija) u sklopu redovnog izvještavanja propisanog podzakonskim aktima.

Član 3.  
(Premija osiguranja)

- (1) Premija osiguranja ili bruto premija osiguranja koju plaća osiguranik sadrži jedinstvenu funkcionalnu premiju i režijski dodatak.
- (2) Jedinstvena funkcionalna premija sastoji se od tehničke premije i dijela za preventivu.
- (3) Tehnička premija je dio premije namjenjen ispunjavanju obaveza iz osiguranja.
- (4) Dio premije za preventivu služi za poduzimanje mjera radi otklanjanja i smanjenja nepovoljnog djelovanja uzroka koji mogu izazvati štete.
- (5) Za preventivne djelatnosti osiguravač izdvaja do 1,00% od ukupne bruto premije osiguranja i na osnovu izdvojenih sredstava formira rezervu za preventivu.
- (6) Osiguravač će na početku svake godine donijeti odluku o procentu dijela bruto premije osiguranja koju će izdvajati u preventivne djelatnosti.
- (7) Obračunata sredstva iz fonda rezervi za preventivu osiguravač koristi u namjene propisane internim aktom.
- (8) Režijski dodatak je dio premije za obavljanje djelatnosti osiguranja koji svako društvo izdvaja od ukupne bruto premije osiguranja i on iznosi 30%.
- (9) Bruto premija osiguranja se izračunava na način da se na osnovnu premiju utvrđenu za pojedinačno vozilo obračuna pripadajući iznos bonusa/malusa iz člana 9. ove Tarife u zavisnosti od premijskog stepena osiguranika, te na dobijeni iznos obračunaju pripadajuće doplate ili popusti u skladu sa odredbama ove Tarife.
- (10) Osnovna premija se izračunava primjenom premijskih stopa, utvrđenih za svaku premijsku grupu i premijsku podgrupu posebno, na jedinstvenu osnovicu.
- (11) Jedinstvena osnovica je osnovna premija za putničko vozilo, snage motora od 33 do 44 kW (kilovata) i ista iznosi 420,55 KM.

Član 4.  
(Osnov za utvrđivanje premije osiguranja)

- (1) Premija osiguranja se utvrđuje s obzirom na:
  - a) vrstu vozila;
  - b) namjenu vozila;
  - c) tehničke karakteristike vozila (snagu motora, nosivost, radnu zapreminu motora, broj registrovanih mjesta u vozilu i dr.);
  - d) period osiguranja;
  - e) visinu pokrića;
  - f) obim pokrića;
  - g) broj prijavljenih šteta;
  - h) trajanje osiguranja;
  - i) druge osnove kako je naznačeno u ovoj Tarifi.
- (2) Polica osiguranja sadrži sve podatke koji utiču na visinu premije.
- (3) U polici osiguranja se navode osnovna premija (premija premijskog stepena P6.), premijski stepen osiguranika, iznos i procenat odobrenog bonusa/malusa, svi ugovoreni doplaci ili popusti, iznos i procenat obračunatog doplatka ili popusta i iznos bruto premije i podatak kome se primjerak police osiguranja uručuje (osiguranik, organ nadležan za registraciju motornih vozila, društvo za osiguranje, zastupnik u osiguranju).
- (4) Ako je za osiguranje određenog vozila predviđen samo jedan doplatak ili popust, tada se on računa na osnovnu premiju osiguranja korigovanu za odgovarajući premijski stepen, naveden u odgovarajućoj tabeli premijskih stepeni odgovarajuće premijske grupe.
- (5) Ako je za osiguranje određenog vozila predviđeno više doplataka ili popusta, tada se prvi doplatak ili popust računa na način iskazan u prethodnom stavu, a sljedeći doplaci ili popusti

- računaju se lančano, tj. na osnovicu uvećanu ili umanjenu za prethodni doplatak ili popust.
- (6) Ukupni popusti (umanjjenja) premije po osnovu bonusa i svih drugih popusta predviđenih ovom Tarifom mogu iznositi najviše do 50% od osnovne premije.
  - (7) Iznimno od odredbi stava (6) ovog člana popust iz člana 13. stav (6) i člana 18. stav (4) ove Tarife ukupno sa umanjenjima premije po osnovu bonusa i svih drugih popusta predviđenih ovom Tarifom mogu iznositi najviše do 60% od osnovne premije.
  - (8) Minimalna premija za naplatu mora iznositi najmanje 50% od osnovne premije, osim u slučaju iz stava (7) ovog člana u kojem slučaju minimalna premija za naplatu iznosi najmanje 40% od osnovne premije.

#### Član 5.

(Vrijeme za koje se računa premija osiguranja)

- (1) Premija osiguranja, doplaci i popusti iz ove Tarife određeni su za jednogodišnji period, ako nije drugačije ugovoreno.
- (2) Ako se ugovori da osiguranje traje kraće od godinu dana tada premija osiguranja iznosi:

| Period         | Iznos                     |
|----------------|---------------------------|
| do 3 dana      | 5,00% od osnovne premije  |
| do 7 dana      | 9,00% od osnovne premije  |
| do 17 dana     | 14,00% od osnovne premije |
| do 30 dana     | 20,00% od osnovne premije |
| do 60 dana     | 30,00% od osnovne premije |
| do 90 dana     | 40,00% od osnovne premije |
| do 120 dana    | 50,00% od osnovne premije |
| do 150 dana    | 60,00% od osnovne premije |
| do 180 dana    | 70,00% od osnovne premije |
| do 210 dana    | 80,00% od osnovne premije |
| do 240 dana    | 90,00% od osnovne premije |
| preko 240 dana | 100% osnovne premije      |

- (3) Stav (2) ovog člana primjenjuje se i za proširenje osiguravajućeg pokrića ako se premija obračunava za period kraći od jedne godine.
- (4) Ukoliko se premija obračunava za period kraći od godinu dana zbog usaglašavanja trajanja osiguranja sa trajanjem registracije vozila obračun premije se vrši po „pro rata temporis“ i ne primjenjuje se tabela iz stava (2) ovog člana.

#### Član 6.

(Visina pokrića)

- (1) Osnovna premija po svim premijskim grupama, važi za najniže osigurane sume propisane Zakonom.
- (2) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti mogu se uvećati propisane osigurane sume osiguravača, po jednom štetnom događaju i to:

| Uvećanje osigurane sume  | Uvećanje premije na osnovnu premiju |
|--------------------------|-------------------------------------|
| za 50% višu sumu         | 25%                                 |
| dvostruki iznos sume     | 50%                                 |
| trostruki iznos sume     | 75%                                 |
| četverostruki iznos sume | 100%                                |
| osmostruki iznos sume    | 200%                                |

**Član 7.**  
**(Obim pokrića)**

- (1) Za proširenje osiguravajućeg pokrića na vozila koja se za vrijeme trajanja osiguranja zadržavaju u zemljama koje nisu članice sistema "zelene karte", računa se doplatak na premiju osiguranja u visini od 25%, osim u slučaju osiguranja iz stava (4) ovog člana. Doplatak se plaća na godišnju premiju za to vozilo, bez obzira na broj putovanja i vrijeme zadržavanja u inostranstvu.
- (2) Za jedno putovanje u zemlje koje nisu članice sistema "zelene karte" doplatak iznosi 75%, a obračunava se prema broju dana zadržavanja, primjenom tabele za osiguranje s trajanjem kraćim od godinu dana.
- (3) Ova proširenja nije moguće sklopiti bez godišnjeg osiguranja od autoodgovornosti.
- (4) Premija za osiguranje vozila koja koriste domaća preduzeća prilikom izvođenja građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova u inostranstvu, uvećava se za 150% od osnovne premije i za doplatak za uvećani rizik iz stava (5) ovog člana.
- (5) Doplaci za uvećani rizik za osnovni obim osiguravajućeg pokrića za pojedine države, odnosno regije, iznose:

| Države odnosno regije        | Doplatak na obračunatu premiju na osnovni stepen za povećani rizik |
|------------------------------|--|
| Evropa                       | 25%  |
| Ostale države odnosno regije | 75%  |

Navedeni doplaci za povećani rizik su fiksni i obavezni su za sva osiguranja ove vrste.

- (6) Za proširenje obima pokrića zbog učestvovanja registrovanih vozila u utrkama i vježbama, priredbama brzinskih vožnji na autodromima i ostalim za te namjene određenim mjestima, plaćaju se sljedeći doplaci na premiju za osnovno godišnje osiguranje:
  - a) 20% za sudjelovanje vozila u jednoj utrci,
  - b) 100% bez obzira na broj utrka tokom trajanja osiguranja.
- (7) Premija za učestvovanje u utrkama može se sklopiti samo uz osnovno osiguranje. Premija osiguranja za osnovno osiguranje mora biti godišnja premija, pa i onda kada se osiguranje sklapa s trajanjem kraćim od jedne godine.
- (8) Premija osiguranja za osiguranje neregistrovanih vozila, odnosno vozila koja su namijenjena isključivo za utrke, za učestvovanje u utrkama i vježbama za takve priredbe, brzinskim vožnjama na autodromima i ostalim za te namjene određenim mjestima uvećava se za 150% osnovne premije.  
Premija osiguranja je godišnja premija po odgovarajućoj tablici premija u visini:
  - a) 70% za sudjelovanje vozila u jednoj utrci;
  - b) 150% za vozila koja se osiguravaju za učestvovanje u svim utrkama tokom jedne godine osiguranja.
- (9) Pod pojmom utrke podrazumijeva se aktivno učestvovanje na priredbama na kojima se postiže najveća ili najveća prosječna brzina i učestvovanje na vježbama za takve priredbe. Vježbe za određenu utрку zajedno s utrkom smatraju se cjelinom i plaća se samo jedan doplatak.
- (10) Za upotrebu vozila za motoskijering tokom jedne sezone plaća se doplatak u visini 25% na godišnju premiju osiguranja. Ovo osiguranje vrijedi samo uz osnovno godišnje osiguranje.

**Član 8.**  
**(Raskid ugovora)**

- (1) Osiguravač je obavezan da, odmah kod zaključivanja police osiguranja, naplati premiju osiguranja u cjelosti, u visini iznosa bruto premije obračunate primjenom ove Tarife.
- (2) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja)

- ili drugog (ne uključuje prekid police zbog promjene vlasnika vozila), o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
- (3) U slučaju raskida iz stava (2) ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period trajanja osiguranja, računajući od dana podnošenja zahtjeva do isteka važenja police, osim ako je u osiguranom periodu prouzrokovao štetni događaj.
  - (4) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava (3) ovog člana kao i kod obračuna neiskorištenog dijela premije zbog prekida police uslijed promjene vlasnika, na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu najviše za 12% na ime troškova provođenja osiguranja, neiskorišteni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“.
  - (5) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik vozila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.
  - (6) Iznimno od stava (5) ovoga člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, preneseni na novog vlasnika vozila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.
  - (7) Osiguranik koji otuđi svoje vozilo dužan je o tome obavijestiti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu vozila koje je otuđeno u roku od 30 dana od dana otuđenja vozila i podnijeti zahtjev za prekid police.
  - (8) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje važiti u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
  - (9) Prestankom važenja ugovora iz stava (8) ovoga člana, osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava (7) ovoga člana i u slučaju da nije bilo štete u periodu osiguranja po navedenoj polici.
  - (10) Prekid police iz stava (7) ovog člana ne može se izvršiti dok se ne dostavi potvrda od nadležnog organa za registraciju vozila da je vozilo odjavljeno uz ispunjavanje uslova iz stava (8) ovog člana.

#### Član 9.

##### (Utvrđivanje premije ovisno o štetnom događaju)

- (1) Osiguranik ima pravo na „bonus“, odnosno obavezu na „malus“, prilikom zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svim premijskim grupama, izuzev kod premijskih grupa 8 i 11 (motorna vozila inostrane registracije i vozila sa prenosivim tablicama) i kod posebnih oblika osiguranja. Kod osiguranja oldtimer vozila osiguranik ima pravo na „bonus“, odnosno obavezu na „malus“ prilikom zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti. Oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:
  - a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
  - b) je radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;
  - c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
  - d) je klasificirano kao oldtimer vozilo u skladu sa odredbama Pravilnika o postupku i načinu registracije oldtimer vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 9/19).
- (2) "Bonus" predstavlja smanjenje osnovne premije za vozilo kod zaključenja naredne police osiguranja u slučaju da osiguranik, u mjerodavnom razdoblju posmatranja, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj.
- (3) Umanjenje osnovne premije po osnovu bonusa može iznositi maksimalno 50%, bez obzira na vrstu vozila.
- (4) "Malus" predstavlja obavezno uvećanje osnovne premije kod zaključenja naredne police osiguranja za vozilo osiguranika kojim je, u mjerodavnom razdoblju posmatranja, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja.

- (5) Kada osiguranik prvi put sklopi osiguranje za neko vozilo istom se obračunava premija osnovnog stepena P6. uvećana ili umanjena za doplatke ili popuste na koje osiguranik ima pravo. Premije za osnovni stepen P6. navedene su u tabelama premija određenih premijskih grupa vozila kao osnovne premije.
- (6) Osiguranik prelazi u novi premijski stepen u ovisnosti o tome da li je u mjerodavnom razdoblju promatranja (u daljem tekstu: MRP) imao prijavljene štete.
- (7) MRP u smislu ove Tarife je prethodna kalendarska godina, a primjenjuje se na osiguranja koja počinju od 01.04. tekuće kalendarske godine do 31.03. sljedeće kalendarske godine.
- (8) Prijavljena šteta u smislu ove Tarife je šteta koju je osiguravač obradio ili isplatio. Sve štete iz jednog štetnog događaja po jednom osiguranju predstavljaju jednu prijavljenu štetu.
- (9) Ako je vozilo bez prekida osigurano najmanje godinu dana, i ako u MRP-u nije bila prijavljena šteta, osiguraniku se za sljedeću godinu osiguranja odobrava jedan premijski stepen niže.
- (10) Za svaku štetu prijavljenu u MRP-u osiguranik se za sljedeću godinu osiguranja pomiče za tri premijska stepena više, osiguranik se ne može odreći obaveze prelaska u malus za prijavljenu štetu u MRP. Društvo za osiguranje je u obavezi vršiti provjeru za svakog osiguranika o prijavljenim štetama u MRP.
- (11) Bonus - malus računa se u procentima od premije osnovnog stepena. Premijski stepen i premija u procentima od premije osnovnog stepena P6. (100% premije u tabelama premijskih grupa) su sljedeći:

| Stepeni bonusa   |                               | Stepeni malusa   |                               |
|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Premijski stepen | % od premije osnovnog stepena | Premijski stepen | % na premije osnovnog stepena |
| P1.              | 50%                           | P7.              | 10%                           |
| P2.              | 40%                           | P8.              | 20%                           |
| P3.              | 30%                           | P9.              | 30%                           |
| P4.              | 20%                           | P10.             | 40%                           |
| P5.              | 10%                           | P11.             | 50%                           |
| P6.              | 0%                            | P12.             | 60%                           |
|                  |                               | P13.             | 80%                           |
|                  |                               | P14.             | 100%                          |

- (12) Ako je osiguranik sklopio osiguranje s trajanjem kraćim od godinu dana ovo se osiguranje ne uzima u sljedećoj godini osiguranja kao osnov za smanjenje premijskog stepena bez obzira na to što u MRP-u nije imao prijavljene štete, dok se u slučaju prijavljene štete uzima kao osnov za povećanje premijskog stepena. Izuzetno od primjene navedene odredbe prenos premijskog stepena sa polica zaključenih sa trajanjem kraćim od godine dana može se izvršiti za vozila iz Premijske grupe 6 - motocikli za koja je propisima, koji regulišu registraciju motornih vozila, dozvoljena registracija za period manji od godine dana. Uslov za pomjeranje premijskog stepena je da polica nije trajala kraće od dozvoljenog perioda registracije.
- (13) Smatra se da šteta nije prijavljena ako je do dana sklapanja novog ugovora o osiguranju (produženja osiguranja) u potpunosti regresirana ili otkupljena od strane osiguranika ili ako je štetni događaj prouzrokovao neovlašteni vozač iz člana 3. stav (1) tačka g) Zakona.
- (14) Osiguravač gubi pravo na zaračunavanje premije višeg premijskog stepena ako to pravo nije iskoristio u roku od tri godine nakon prijave štete na osnovu koje je to pravo stekao.
- (15) Osiguravač provjeru podataka o prijavljenim štetama vrši uvidom u evidenciju o štetama koje vodi Agencija.
- (16) Pravo na ostvareni premijski stepen odnosno umanjeno istog iz stava (6) ovog člana osiguranik dokazuje originalnom prethodnom policom osiguranja osiguravača koji posluje na području Bosne i Hercegovine ili originalnom potvrdom prethodnog osiguravača koji posluje na području Bosne i Hercegovine.
- (17) U bazi premijskih stepena koju vodi Agencija, osiguravač će kod zaključenja police osiguranja izvršiti provjeru statusa premijskog stepena osiguranika.

Član 10.  
(Promjena vozila)

- (1) U slučaju otuđenja osiguranog vozila ili odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), ili drugog, premijski stepen se ne prenosi na novog vlasnika vozila.
- (2) Ako osiguranik nakon otuđenja ili odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja van saobraćaja (mirovanja), ili sl., ranije osiguranog vozila, osigura isto ili drugo vozilo, osiguranik prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ima pravo na isti premijski stepen za isto vozilo ili za drugo vozilo unutar iste premijske grupe, ako prekid nije trajao duže od tri godine i ako je to vozilo iz iste premijske grupe.
- (3) Ako je do prekida osiguranja došlo prije isteka godine osiguranja, a u MRP-u nije bilo prijavljenih šteta te šteta nije prijavljena ni u drugim MRP-ima unutar prekida osiguranja osiguranik prilikom zaključenja novog ugovora o osiguranju ima pravo na isti premijski stepen za isto vozilo ili za vozilo koje je promijenio unutar iste premijske grupe, ako prekid nije trajao duže od tri godine. Ako je do prekida osiguranja došlo po isteku godine osiguranja, a u MRP-u nije bila prijavljena šteta, te šteta nije prijavljena ni u drugom MRP-u, unutar prekida osiguranja, osiguranik prilikom zaključenja novog ugovora o osiguranju ima prvo na jedan premijski stepen niže za isto vozilo ili za vozilo koje je promijenio unutar iste premijske grupe, ako prekid nije trajao duže od tri godine. U svim ostalim slučajevima premija se obračunava na način iz člana 9. ove Tarife.
- (4) Pravo na korištenje premijskog stepena iz stava (2) ovog člana osiguranik dokazuje originalnom prethodnom policom osiguranja osiguravača iz Bosne i Hercegovine ili originalnom potvrdom prethodnog osiguravača koji posluje na području Bosne i Hercegovine.
- (5) Određeni premijski stepen (bonus) po osnovu iz stava (2) ovog člana jedan osiguranik može koristiti najviše dva puta u toku jedne kalendarske godine.

Član 11.  
(Prenos prava)

- (1) Prenos ostvarenog premijskog stepena, uz predmetno vozilo, ne može se izvršiti na druga lica niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:
  - a) kod prenosa prava vlasništva vozila na nasljednike i kod prenosa prava vlasništva vozila darovnim ugovorom između članova uže porodice ovjerenog kod nadležnog organa, prava i obaveze iz odredaba o premijskim stepenima (bonus i malus) prenose se na nasljednika odnosno daroprimaoca. U smislu ove Tarife, članovima uže porodice smatraju se supružnici, djeca i roditelji,
  - b) sa određenog fizičkog lica na njegov obrt, i obrnuto,
  - c) sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem je to fizičko lice nosilac, i obrnuto,
  - d) sa određenog fizičkog lica na pravno lice u kojem je to fizičko lice većinski vlasnik,
  - e) sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik)
  - f) sa leasing društva na korisnika, fizičko ili pravno lice koje je postalo vlasnik vozila kojeg je koristilo, odnosno koje je bilo predmet ugovora o leasingu.
- (2) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini, priznaje se stečeni premijski stepen na osnovu predočenog originalnog primjerka ranije police osiguranja ili original potvrde ranijeg osiguravača o premijskom stepenu, potpisane od strane ovlaštenog lica osiguravača.

Član 12.  
(Razvrstavanje vozila po premijskim grupama)

- (1) Sva vozila koja se mogu osigurati po ovoj Tarifi, s iznimkom posebnih oblika osiguranja, razvrstana su u sljedeće premijske grupe:
  1. Putnički automobili,

2. Teretna vozila,
  3. Autobusi,
  4. Vučna vozila,
  5. Specijalna motorna vozila,
  6. Motocikli,
  7. Priključna vozila,
  8. Motorna vozila inostrane registracije,
  9. Vozila na popravku u automehaničarskim i autoremontnim radionicama i radionicama za pranje i podmazivanje vozila,
  10. Radna vozila,
  11. Vozila sa prenosivim tablicama.
- (2) Tačnija specifikacija vozila po vrsti, namjeni i sl., koja se mogu osigurati po pojedinim premijskim grupama, navedena je u okviru samih premijskih grupa.
- (3) Premijske stope u premijskim grupama, ako nije izričito drugačije navedeno, odnose se na jednogodišnje osiguranje.

### Član 13.

(Premijska grupa 1 - putnički automobili)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 1 - putnička vozila - kriterij je snaga motora izražena u kilovatima, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| Snaga motora         | %      |
|----------------------|--------|
| do 22 kW             | 58,10  |
| preko 22 kW - 33 kW  | 82,90  |
| preko 33 kW - 44 kW  | 100,00 |
| preko 44 kW - 55 kW  | 116,30 |
| preko 55 kW - 66 kW  | 132,60 |
| preko 66 kW - 84 kW  | 146,00 |
| preko 84 kW - 110 kW | 174,70 |
| preko 110 kW         | 209,90 |

- (2) Za osiguranje "TAXI vozila" obračun odgovarajuće osnovne premije uvećava se za 40%.
- (3) Za osiguranje "rent a car" vozila obračun odgovarajuće osnovne premije se uvećava za 100%.
- (4) Za osiguranje putničkih i kombi vozila koja imaju više od pet mjesta osim mjesta vozača obračun odgovarajuće osnovne premije se uvećava za 10%.
- (5) Za osiguranje putničkih i kombi vozila koja su namijenjena prevozu tereta obračun odgovarajuće osnovne premije se uvećava za 10%.
- (6) Lica kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje 80% ili više imaju pravo na popust u visini od 20% od ukupne premije osiguranja automobilske odgovornosti ali samo za jedno vozilo. Tjelesno oštećenje dokazuje se originalnom potvrdom nadležnog organa.
- (7) Vozila s tri i četiri točka koja se registruju kao motocikli osiguravaju se kao motocikli po premijskoj grupi 6.

### Član 14.

(Premijska grupa 2 - teretna vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 2 - teretna vozila - kriterij je nosivost vozila izražena u tonama, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:



| Nosivost        | %      |
|-----------------|--------|
| do 0,5t         | 122,90 |
| preko 0,5t - 1t | 129,60 |
| preko 1t - 2t   | 174,80 |
| preko 2t - 3t   | 201,90 |
| preko 3t - 5t   | 255,20 |
| preko 5t - 7t   | 333,00 |
| preko 7t - 10t  | 481,50 |
| preko 10t - 15t | 631,10 |
| preko 15t       | 817,90 |

- (2) Po ovoj premijskoj grupi se osiguravaju kamioni, dostavna vozila, kiperi, damperi, autohladnjače sa i bez uređaja za hlađenje, autocisterne sa i bez uređaja za utovar i istovar, silosi za prevoz cementa, vozila za prevoz namještaja, autokari i elektrokari, vozila za prevoz sladoleda, vozila za prevoz osobnih automobila od proizvođača do skladišta.
- (3) Izuzetno, kod osiguranja autokara i elektrokara koji se kreću u krugu preduzeća, osim za one koji se kreću aerodromima premija se računa u procentu od jedinstvene osnove primjenom sljedeće tabele:

| Nosivost        | %      |
|-----------------|--------|
| do 0,5t         | 61,10  |
| preko 0,5t - 1t | 65,80  |
| preko 1t - 2t   | 99,40  |
| preko 2t - 3t   | 113,70 |
| preko 3t        | 130,00 |

- (4) Za osiguranje teretnog vozila koje teretnih vozila koja povremeno ili stalno služe za prevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari ili tvari koje mogu zagaditi okolinu, smještenih u posebnim posudama (kontejnerima) na teretnom sanduku, obračun odgovarajuće osnovne premije uvećava se za 15%.
- (5) Za osiguranje teretnog vozila "rent a car" koje se izdaje u najam bez vozača, obračun odgovarajuće osnovne premije se uvećava za 125%.
- (6) Za osiguranje teretnog vozila za prevoz sladoleda sa uređajem za hlađenje, obračun odgovarajuće osnovne premije se umanjuje za 10%.
- (7) Vatrogasne cisterne osiguravaju se kao vatrogasna vozila (premijska grupa 5, odnosno 10).

#### Član 15.

##### (Premijska grupa 3 – autobusi)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 3 - autobusi, trolejbusi, autobuske i trolejbuske prikolice - kriterij je namjena, vrsta i broj registrovanih mjesta, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| (1) Autobusi namijenjeni međugradskom saobraćaju i autobusi turističkih preduzeća | %      |
|---|--------|
| a) AUTOBUSI   |        |
| - fiksna premija  | 408,10 |
| - premija za svako registrovano mjesto  | 4,20   |
| b) AUTOBUSNE PRIKOLICE  |        |
| - fiksna premija  | 187,70 |
| - premija za svako registrovano mjesto  | 2,90   |
| (2) Autobusi i trolejbusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom saobraćaju    | %      |
| a) AUTOBUSI I TROLEJBUSI  |        |
| - fiksna premija  | 285,70 |
| - premija za svako registrovano mjesto  | 2,90   |

|  |        |
|--|--------|
| <b>b) AUTOBUSNE I TROLEJBUSNE PRIKOLICE</b>  |        |
| - fiksna premija   | 131,40 |
| - premija za svako registrovano mjesto   | 2,00   |
| (3) Autobusi organizacija, koji nisu namijenjeni javnom saobraćaju, osim autobusi turističkih organizacija | %      |
| <b>a) AUTOBUSI</b>   |        |
| - fiksna premija   | 224,50 |
| - premija za svako registrovano mjesto   | 2,30   |
| <b>b) AUTOBUSNE PRIKOLICE</b>  |        |
| - fiksna premija   | 103,20 |
| - premija za svako registrovano mjesto   | 1,60   |

- (2) Pod registrovanim mjestima podrazumijevaju se sjedala i registrovana mjesta za stajanje, ali ne i sjedalo za vozača.
- (3) Zglobni autobus predstavlja cjelinu.
- (4) Kao vozilo namijenjeno javnom putničkom gradskom i prigradskom saobraćaju smatra se vozilo, koje je konstrukcijski predviđeno za takav saobraćaj s registrovanim mjestima zastajanje i označeno saobraćajnim znakom ograničenja brzine.

#### Član 16.

(Premijska grupa 4 - vučna vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 4 - vučna vozila kriterij je snaga motora izražena u kilovatima, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| <b>Tabela 1. Vučna vozila</b>      |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Snaga motora</b>                | <b>%</b> |
| do 18 kW                           | 16,50    |
| preko 18 kW - 25 kW                | 21,80    |
| preko 25 kW - 33 kW                | 25,00    |
| preko 33 kW - 44 kW                | 29,80    |
| preko 44 kW - 73 kW                | 40,60    |
| preko 73 kW - 110 kW               | 58,20    |
| preko 110 kW - 147 kW              | 77,90    |
| preko 147 kW                       | 97,40    |
| <b>Tabela 2. Sedlasti tegljači</b> |          |
| <b>Snaga motora</b>                | <b>%</b> |
| do 18 kW                           | 114,20   |
| preko 18 kW - 25 kW                | 163,60   |
| preko 25 kW - 33 kW                | 187,50   |
| preko 33 kW - 44 kW                | 229,40   |
| preko 44 kW - 73 kW                | 320,50   |
| preko 73 kW - 110 kW               | 470,00   |
| preko 110 kW - 147 kW              | 637,30   |
| preko 147 kW                       | 804,20   |

- (2) Kod obračuna premije osiguranja za vozila ratarski i cestovni traktori, motokultivatori, vozila "unimog", traktori gusjeničari, autokari bez teretnog sanduka, elektro tegljači, sedlasti tegljači koristi se procenat i tabele prethodnog stava.
- (3) Za osiguranje vučnog vozila koja povremeno ili stalno služe za prevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari ili tvari koje mogu zagaditi okolicu, smještenih u posebnim posudama (kontejnerima), obračun odgovarajuće osnovne premije uvećava se za 15%.

**Član 17.**  
(Premijska grupa 5 - specijalna motorna vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 5 - specijalna motorna vozila - kriterij je namjena i vrsta vozila, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| <b>Podgrupa vozila</b>   | <b>%</b> |
|--|----------|
| 1. Pogrebni automobili koji se koriste isključivo za pogrebne povorke                                | 55,00    |
| 2. Pogrebni automobili (kombi, furgon i sl.) koji se koriste za sve vrste prevoza mrtvaca            | 111,20   |
| 3. Sanitetska vozila svih vrsta s ležajem  | 101,60   |
| 4. Policijska vozila posebne namjene i konstrukcije  | 98,20    |
| 5. Vozila za odnošenje smeća i fekalija bez uređaja za utovar i istovar                              | 113,40   |
| 6. Autobusi koji se koriste za stanovanje (cirkusi, građ. preduzeća, učionice, dječje jaslice i sl.) | 120,30   |
| 7. Vozila za kampovanje  | 115,10   |
| 8. Bibliobusi, pokretni šalteri te vozila za prevoz novca  | 115,50   |
| 9. Vozila konstruisana za zabavne parkove s ugrađenim uređajima                                      | 126,40   |
| 10. Vozila konstrukcijski namijenjena za prevoz košnica  | 80,30    |
| 11. Vatrogasna vozila bez radnog uređaja   | 77,70    |
| 12. Motorne sanjke   | 48,30    |
| 13. Ostala specijalna motorna vozila   | 103,00   |

- (2) Sanitetska vozila bez ležaja koja služe za prevoz bolesnika osiguravaju se kao putnički automobili, odnosno kao autobusi.
- (3) Patrolna policijska vozila osiguravaju se kao putnički automobili, odnosno kao motocikli.
- (4) Osiguranjem od automobilske odgovornosti nije obuhvaćena odgovornost iz upotrebe uređaja za zabavne parkove, što se navodi na polici.

**Član 18.**  
(Premijska grupa 6 - motocikli)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 6 - motocikli kriterij je zapremina motora izražena u kubnim centimetrima, odnosno snaga elektromotora izražena u kilovat satima za motocikle na električni pogon, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| <b>Radni obim motora</b>                        | <b>%</b> |
|---|----------|
| do 50 cm <sup>3</sup>                           | 8,30     |
| preko 50 cm <sup>3</sup> - 100 cm <sup>3</sup>  | 16,00    |
| preko 100 cm <sup>3</sup> - 175 cm <sup>3</sup> | 21,10    |
| preko 175 cm <sup>3</sup> - 250 cm <sup>3</sup> | 27,30    |
| preko 250 cm <sup>3</sup> - 500 cm <sup>3</sup> | 47,80    |
| preko 500 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> | 92,10    |
| preko 750 cm <sup>3</sup>                       | 139,20   |
| <b>Snaga elektromotora (kWh)</b>                | <b>%</b> |
| do 4 kWh  | 8,30     |
| preko 4 kWh - 10 kWh                            | 16,00    |
| preko 10 kWh - 18 kWh                           | 21,10    |
| preko 18 kWh - 26 kWh                           | 27,30    |
| preko 26 kWh - 35 kWh                           | 47,80    |
| preko 35 kWh - 45 kWh                           | 92,10    |
| preko 45 kWh                                    | 139,20   |

- (2) U premijsku grupu 6 - motocikli – spadaju motocikli, skuteri i mopedi sa i bez prikolice, teretne trokolice do i preko 50 ccm, bicikli s motorom, invalidska kolica s motorom.
- (3) Za osiguranje invalidskih kolica s motorom odobrava se 15% popusta od odgovarajuće premije osiguranja.
- (4) Lica kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje 80% ili više imaju pravo na popust u visini od 20% od ukupne premije osiguranja automobilske odgovornosti ali samo za jedno vozilo. Tjelesno oštećenje dokazuje se originalnom potvrdom nadležnog organa.
- (5) Premije iz ove premijske grupe vrijede i za motocikle i skutere s prikolicom. Za ove prikolice ne računa se posebna premija.
- (6) Vozila s tri ili četiri točka koja se registruju kao motocikli osiguravaju se po ovoj premijskoj grupi.

#### Član 19.

#### (Premijska grupa 7 - priključna vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 7 - priključna vozila - kriterij je nosivost vozila izražena u tonama, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| Nosivost       | %     |
|----------------|-------|
| do 1t          | 8,10  |
| preko 1t -3t   | 8,40  |
| preko 3t -5t   | 8,90  |
| preko 5t -10t  | 9,70  |
| preko 10t -15t | 10,90 |
| preko 15t -20t | 12,00 |
| preko 20t      | 13,20 |

- (2) Po ovoj premijskoj grupi se osiguravaju prikolice i poluprikolice svih vrsta i specijalne prikolice, hladnjače sa i bez uređaja za hlađenje, cisterne sa i bez uređaja za utovar i istovar, silosi za prevoz cementa, radne prikolice i poluprikolice, agregati, kompresori i sl., specijalne prikolice i poluprikolice za rad u poljoprivredi, prikolice za stanovanje i kamping prikolice, karavan prikolice i sl., prikolice koje na radilištima služe za stanovanje, prikolice za prevoz dugačkih predmeta, prikolice za prevoz čamaca, motocikla i automobila i sl.
- (3) Kod osiguranja teretnih prikolica i poluprikolica koje povremeno ili stalno služe za prevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari i plinova smještenih u posebnim posudama (kontejnerima) na teretnom sanduku, kao i za osiguranje prikolica i poluprikolica - cisterni koje povremeno ili stalno služe za prevoz ovih materijala, obračun odgovarajuće osnovne premije uvećava se za 15% .
- (4) Kod osiguranja prikolica za prevoz oštećenih i neispravnih osobnih automobila, obračun odgovarajuće osnovne premije uvećava se za 10%. Ove prikolice osiguravaju se prema njihovoj maksimalnoj nosivosti.
- (5) Kod osiguranja prikolica na radilištima koje služe za stanovanje, urede, smještaj alata i sl., odobrava se popust u visini 15% osnovne premije osiguranja.
- (6) Kod osiguranja prikolica Crvenog krsta i sl. organizacija koje su namijenjene smještaju u slučaju elementarnih katastrofa (potresa, poplava i sl.) odobrava se popust u visini 20% osnovne premije osiguranja.
- (7) Kod osiguranja prikolica na dva točka koje služe kao oslonac za prevoz dugačkih predmeta, prikolica za prevoz čamaca i motocikla za utrke odobrava se popust u visini 10% osnovne premije osiguranja. Ove se prikolice osiguravaju prema njihovoj maksimalnoj nosivosti.
- (8) Kamping prikolice, prikolice-agregati, prikolice-kompresori i prikolice za razne namjene na gradilištima, osiguravaju se kao prikolice do jedne tone nosivosti.
- (9) Popusti iz stava (5) i (6) ne mogu se istovremeno odobriti. Može se odobriti samo jedan od dva navedena popusta.

## Član 20.

(Premijska grupa 8 - motorna vozila inostrane registracije)

- (1) Za obračun bruto premija za premijsku grupu 8 - motorna vozila inostrane registracije (granično osiguranje), kriterij je da su to vozila registrovana u inostranstvu, za koje vlasnik ne posjeduje međunarodnu potvrdu o osiguranju od autoodgovornosti koja važi na teritoriji Bosne i Hercegovine.
- (2) Premija je utvrđena u apsolutnim iznosima (KM), a ne u procentu od osnovne premije:

| Premijska grupa i vrsta vozila | Premija osiguranja za trajanje u danima |       |       |
|--------------------------------|---|-------|-------|
|                                | do 10                                   | do 30 | do 90 |
| 1. Putnički automobil          | 58                                      | 79    | 184   |
| 2. Teretna vozila              | 236                                     | 320   | 736   |
| 3. Autobusi                    | 411                                     | 559   | 1308  |
| 4. Vučna vozila                | 17                                      | 23    | 55    |
| 5. Specijalna mot. vozila      | 46                                      | 63    | 147   |
| 6. Motocikli, skuteri i sl.    | 17                                      | 23    | 55    |
| 7. Priključna vozila           | 5                                       | 7     | 18    |
| 8. Radna vozila                | 70                                      | 95    | 221   |

- (3) Osiguranja po ovoj premijskoj grupi sklapaju se na osnovu važećih uslova za osiguranje autoodgovornosti.
- (4) „Ova osiguranja ne vrijede u inostranstvu” - Ovu klauzulu treba upisati u policu.
- (5) Međunarodna karta osiguranja ne može se izdati za osiguranja koja se sklapaju uz premije iz ove tabele.
- (6) Premija osiguranja za sedlaste tegljače po ovoj grupi premije, jednaka je premiji pod Premijske grupe 2. Teretna vozila.

## Član 21.

(Premijska grupa 9 - vozila na popravku u automehaničarskim i autoremontnim radionicama i radionicama za pranje i podmazivanje vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 9 - vozila na opravci - kriterij je broj zaposlenih radnika u automehaničarskim i autoremontnim radionicama i radionicama za pranje i podmazivanje vozila, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife, primjenom sljedeće tabele:

| Broj zaposlenih radnika  | %     |
|--------------------------|-------|
| do 7                     | 3,60  |
| od 8 - 15                | 4,70  |
| od 16 - 40               | 7,00  |
| od 40 - 100              | 13,40 |
| za svakog daljeg radnika | 0,20  |

- (2) Po ovoj premijskoj grupi osigurava se odgovornost za štete počinjene trećim licima pri upotrebi tuđih vozila koja je automehaničarska, odnosno autoremontna radionica preuzela radi popravka i to kako za vrijeme pokusnih i primo-predajnih vožnji, tako i za vrijeme vožnji u krugu radionice.
- (3) Isti obim pokrića vrijedi i za osiguranje vozila u radionicama za pranje i podmazivanje vozila.

## Član 22.

(Premijska grupa 10 - radna vozila)

- (1) Za obračun osnovnih premija za premijsku grupu 10 - radna vozila - kriterij je vrsta i namjena vozila, a premija se računa u procentu od jedinstvene osnovice iz člana 3. stav (11) ove Tarife primjenom sljedeće tabele:

| Podgrupa vozila  | %     |
|--|-------|
| 1. Vozila za servisnu službu sa raznim ugrađenim uređajima   | 92,60 |
| 2. Vozila za polijevanje i čišćenje ulica, za odnošenje smeća i fekalija s uređajem za utovar i istovar, za održavanje električnih instalacija, za čišćenje slivnika za vodu i sl.   | 71,20 |
| 3. Vatrogasna vozila sa radnim uređajem  | 77,00 |
| 4. Vozila za dubinska bušenja istraživanja i ostale radove u rudarstvu i naftnoj industriji, vozila za geološka istraživanja, pronalaženje vode i ostala slična radna vozila   | 41,10 |
| 5. Kino vozila, vozila za fluorografisanje, vozila za snimanje, vozila radio stanice, reportažna RTV vozila, vozila pokretne ambulante, vozila pokretne radionice, vozila pokretne kuhinje i ostala radna vozila sa specijalnom nadgradnjom  | 66,80 |
| 6. Kombajni  | 33,60 |
| 7. Samohodne specijalne kosilice, parni motori, samohodni plugovi i ostali strojevi za rad u poljoprivredi   | 28,60 |
| 8. Bageri  | 28,20 |
| 9. Vozila konstrukcijski namijenjena posipanju cesta, vozila konstrukcijski namijenjena za uklanjanje snijega, drobilice, motorni i parni valjci i vozila za tabanje snijega   | 62,40 |
| 10. Vozila za čišćenje i glačanje leda na klizištima   | 36,60 |
| 11. Autodizalice, mješalice za beton, pumpe za pretransport betona, vozila s uređajem za odnošenje osobnih automobila "pauci", vozila za prevoz oštećenih automobila, vozila s uređajem za odnošenje kontejnera s fekalijama i sl., auto-agregat, auto-bušilice, autovibrator, kopači, vozila za presađivanje drveća, strojevi za cementiranje bušotina, podizači, samoutovarne lopate, utovarni prebacivači, viličari, vozila za ispisivanje oznaka na kolniku, vozila za planiranje zemljišta, buldožeri, ostala radna motorna vozila u industriji, građevinarstvu i komunalnoj djelatnosti. | 75,70 |
| 12. Samohodne motorne pile   | 27,50 |
| 13. Ostala radna vozila  | 98,00 |

- (2) Putnički automobili koji služe za servisnu službu osiguravaju se po Premijskoj grupi 1.

#### Član 23.

(Premijska grupa 11 – Prenosive tablice)

- (1) Za osiguranje od autoodgovornosti na osnovu rješenja izdatog od strane nadležnog organa kojim se odobrava izdavanje prenosivih tablica u skladu sa registrovanom djelatnosti pravnog ili fizičkog lica poduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo, a kojem je odobreno korištenje prenosivih tablica, premija se utvrđuje na godišnjem nivou i iznosi:

| Grupa vozila  | Godišnja premija (KM) |
|---|-----------------------|
| 1. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 1. putnički automobili              | 580                   |
| 2. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 2. teretna vozila                   | 1.100                 |
| 3. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 3. autobusi                         | 1.080                 |
| 4. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 4. vučna vozila - vučna vozila      | 160                   |
| 5. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 4. vučna vozila - sedlasti tegljači | 3.185                 |
| 6. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 5. specijalna motorna vozila        | 230                   |
| 7. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 6. motocikli                        | 190                   |
| 8. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 7. priključna vozila                | 50                    |
| 9. za korištenje na vozilima iz premijske grupe 10. radna vozila                    | 145                   |

- (2) Za osiguranje od autoodgovornosti za prenosive tablice koje će se koristiti na vozilima iz više premijskih grupa za osiguranje iz stava (1) ovog člana premija se računa na način:
  - a) za osiguranje vozila iz dvije premijske grupe, premija osiguranja se računa na način da se premije određene za pojedine premijske grupe iz stava (1) ovog člana saberu i pomnože sa koeficijentom 0,85,
  - b) za osiguranje vozila iz tri premijske grupe, premija osiguranja se računa na način da se premije određene za pojedine premijske grupe iz stava (1) ovog člana saberu i pomnože sa koeficijentom 0,75,
  - c) za osiguranje vozila iz četiri premijske grupe, premija osiguranja se računa na način da se premije određene za pojedine premijske grupe iz stava (1) ovog člana saberu i pomnože sa koeficijentom 0,65,
  - d) za osiguranje vozila po svim premijskim grupama, premija osiguranja se računa na način da se premije određene za pojedine premijske grupe iz stava (1) ovog člana saberu i pomnože sa koeficijentom 0,50.
- (3) Na policama osiguranja izdatim u skladu sa st. (1) i (2) ovog člana obavezno je upisati:
  - a) za koje premijske grupe je policica osiguranja izdata;
  - b) da policica osiguranja ima prilog.
- (4) Obavezni prilog iz stava (3) tačka b) ovog člana, koji je sastavni dio police osiguranja, sadrži sljedeće podatke:
  - a) osiguranje vrijedi samo na teritoriji Bosne i Hercegovine i vrijedi za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja ali najviše 30 kilometara od mjesta registrovanog mjesta sjedišta ili registrovane podružnice u kojoj obavlja registrovanu djelatnost,
  - b) broj i datum izdavanja rješenja od strane nadležnog organa kojim se odobrava izdavanje prenosivih tablica u skladu sa registrovanom djelatnosti pravnog ili fizičkog lica poduzetnika.
- (5) U toku trajanja osiguranja na policama osiguranja izdatim u skladu sa st. (1) i (2) ovog člana mogu se vršiti izmjene na polici osiguranja u smislu dodavanja dodatne vrste vozila.
- (6) Doplata premije u slučaju izmjene iz stava (5) ovog člana se računa na način da se premija iz stava (1) ovog člana obračunava za dodatnu premijsku grupu i doplaćuje za preostali broj dana do isteka osnovne police po principu „pro rata temporis“. U slučaju doplate ne primjenjuju se odredbe stava (2) ovog člana.
- (7) Trajanje police osiguranja je određeno trajanjem prenosivih tablica.
- (8) Prekid police osiguranja izdate u skladu sa st. (1), (2) i (5) ovog člana može se izvršiti samo u slučaju da osiguranik dostavi zahtjev uz koji će priložiti dokument nadležnog organa kojim se dokazuje da su prenosive tablice i potvrda o registraciji vraćeni nadležnom organu. Navedeni prekid police vrši se sa datumom podnošenja kompletiranog zahtjeva za prekid.
- (9) U slučaju prekida police osiguranja iz stava (8) ovog člana primjenjuju se odredbe iz člana 8. stava (4) ove Tarife.

Član 24.  
(Posebni oblici osiguranja)

- (1) Za pojedinačno osiguranje od autoodgovornosti motornih vozila s probnim tablicama, s pokrićem na području Bosne i Hercegovine, premija se računa shodno tabeli za osiguranje kraće od godinu dana (član 5. stav (2) ove Tarife).
- (2) Uz osiguranje od autoodgovornosti vozila s probnim tablicama ne može se izdati međunarodna karta osiguranja tzv. "zelena karta", a na polici osiguranja od autoodgovornosti vozila s probnim tablicama se obavezno upisuje klauzula teritorijalnog pokrića samo na području Bosne i Hercegovine.
- (3) Za pojedinačno osiguranje od autoodgovornosti motornih vozila, s privremenim registarskim tablicama, s pokrićem na području zemalja članica "zelene karte" premija za trajanje osiguranja do 30 dana iznosi:
  - a) Putnički automobili 23,50% osnovne premije osiguranja,

- b) vučna vozila, motocikli i prikolica 11,70% osnovne premije osiguranja
  - c) sedlasti tegljači i ostale vrste vozila 59,10% osnovne premije osiguranja.
- (4) Za osiguranje od autoodgovornosti oldtimer vozila, koje se dokazuje na osnovu identifikacione isprave oldtimer vozila, izdate u skladu sa Pravilnikom o postupku i načinu registracije oldtimer vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 9/19), premija se računa na način propisan u članu 13. (Premijska grupa 1 - putnički automobili) ove Tarife u skladu sa pripadajućom premijskom podgrupom.

**Član 25.**  
(Međunarodna karta osiguranja)

- (1) Za putovanje osiguranika motornim vozilima u zemlje članice sistema međunarodne "zelene karte", u kojima registarska tablica nije dokaz o postojanju osiguranja od autoodgovornosti, izdaje se međunarodna "zelena karta"/IMIC kao dokaz o postojanju osiguranja od autoodgovornosti.
- (2) Međunarodna "zelena karta"/IMIC izdaje se za vozila registrovana u Bosni i Hercegovini i ne može se izdati za period kraći od 15 dana.
- (3) Na ime troškova za izdavanje "zelene karte"/IMIC naplaćuje se 4,00 KM.

**PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Član 26.**

- (1) Sastavni dio ove Tarife je Cjenovnik za osiguranje od autoodgovornosti u Federaciji Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Cjenovnik), koji se primjenjuje na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine.
- (2) Iznosi premija u Cjenovniku su izraženi u konvertibilnim markama (KM) i odnose se na godišnje osiguranje.

**Član 27.**

Ova Tarifa, a nakon prethodno pribavljenje saglasnosti Agencije, stupa na snagu 01.11.2023. godine i ostaje na snazi do isteka roka iz člana 11. stav (3) Zakona.

Broj: 01-1070-11/23

Dana: 19.07.2023. godine



**PREDSJEDNIK UPRAVNOG ODBORA**

*Zoran Subotić*  
\_\_\_\_\_  
Zoran Subotić