



USLOVI OSIGURANJA OD ODGOVORNOSTI ZA MOTORNA VOZILA

OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- (1) **Zakon** je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 82/15);
- (2) **štetni događaj** je osigurani slučaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- (3) **osiguranik** je lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona;
- (4) **ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- (5) **osiguravač** je „Dunav osiguranje“ a.d. Banja Luka sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima;
- (6) **vozač** je lice koje upravlja vozilom;
- (7) **korisnik vozila** je fizičko ili pravno lice koje uz saglasnost vlasnika kao ovlašćeni držalac koristi vozilo;
- (8) **vozilo** je svako sredstvo kojim se vrši prevoz lica i stvari u drumskom saobraćaju, a koje se pokreće snagomsopstvenog motora, kao i priključno vozilo, a u vozila se ne ubrajaju pokretne stolice sa motorom za nemoćna lica i vozila koja se kreću po šinama;
- (9) **saobraćajna nezgoda** je događaj u kome je šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- (10) **oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom;
- (11) **polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- (12) **odšteta** je naknada štete izračunata na osnovu utvrđene štete;
- (13) **vlasnik** je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno da zaključi osiguranje od autoodgovornosti i registruje vozilo na svoje ime;
- (14) **neovlašćenim vozačem** smatra se lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik vozilo predao u posjed;
- (15) **premija osiguranja** je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- (16) **tarifa premija** je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti.
- (17) **osigurana suma** je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguravatelja, posebno za štete na stvarima, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom štetnom događaju;
- (18) **zelena karta** je međunarodna potvrda o postojanju osiguranja od autoodgovornosti, koja važi na teritoriji država članica Sistema zelene karte, a koju, po ovlašćenju Savjeta biroa, izdaje Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini;
- (19) **teritorija država članica Sistema zelene karte** je teritorija država potpisnica Kritskog sporazuma;
- (20) **Kritski sporazum** je sporazum kojim se uređuju međusobni odnosi između nacionalnih biroa osiguranja država članica Sistema zelene karte;
- (21) **Multilateralni sporazum** je sporazum između nacionalnih biroa osiguranja država članica Evropskog ekonomskog prostora i drugih pridruženih država, pokojem se službena registarska tablica države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi smatra dokazom o postojanju pokrivača za štete prouzrokovane upotrebom vozila;
- (22) **teritorija** na kojoj se vozilo uobičajeno nalazi označava teritoriju države:
 1. čiju registarsku tablicu vozilo nosi, bez obzira na to da li su tablice stalne ili privremene,
 2. u kojoj su izdate tablice osiguranja ili znak prepoznavanja, sličan registarskoj tablici koju vozilo nosi, u slučaju kada registracija za neku vrstu vozila nije obavezna,

3. u kojoj vlasnik vozila ima prebivalište, u slučajevima kada za neku vrstu vozila nisu potrebne registarske tablice, tablice osiguranja ili neki drugi znak prepoznavanja sličan registarskoj tablici,

4. u kojoj se štetni događaj desio, a vozilo kojim je prouzrokovana šteta nema nikakvu registarsku tablicu ili nema odgovarajuću registarsku tablicu;

(23) **Zaštitni fond Republike Srpske** (u daljem tekstu: Zaštitni fond) je pravno lice osnovano Zakonom o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostalim obaveznim osiguranjima od odgovornosti („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 17/05), nadležno da u Republici Srpskoj pokriva štete koje ne mogu biti nadoknađene obaveznim osiguranjem;

(24) **Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini** (u daljem tekstu: Biro zelene karte BiH) je profesionalna asocijacija društava za osiguranje u Bosni i Hercegovini, osnovana u skladu sa Preporukom broj 5, koju je 25. januara 1949. godine usvojio Potkomitet za drumski prevoz Komiteta za kopneni prevoz Komisije za privredu Ujedinjenih nacija za Evropu.

II – OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

(1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti pokriva građansku odgovornost vlasnika, korisnika i bilo kojeg vozača vozila, za upotrebu vozila u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, kojim je trećim licima prouzrokovana šteta na licima – tjelesno oštećenje, narušavanje zdravlja ili smrt nekog lica, i/ili šteta na stvarima – uništenje, odnosno oštećenje stvari.

(2) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima i štete na stvarima putnika u vozilu kojim je prouzrokovana šteta.

(3) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena je i šteta na licima i šteta na stvarima koju pretrpe pješaci, biciklisti i drugi nemotorizovani učesnici saobraćajne nezgode.

(4) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena je i šteta koja je pričinjena trećem licu usled pada stvari sa vozila.

(5) Osiguranjem od odgovornosti zbog upotrebe vučnog vozila, odnosno priključnog vozila, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo dok je spojeno s vozilom koje ga vuče, i nakon što se odvoji od tog vozila, te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti s njim.

(6) U slučaju da su vozilo i priključno vozilo vlasništvo osiguravatelja čija je odgovornost osigurana kod različitih društava za osiguranje, društva za osiguranje solidarno odgovaraju za štetu i oštećeno lice može podnijeti odštetni zahtjev bilo kojem od njih.

(7) Osiguravač odgovara najviše do iznosa minimalnih osiguranih suma propisanih zakonom.

(8) Osiguravač odgovara i do iznosa ugovorenih osiguranih suma ako su veće od propisanih i ako je za povećani obim pokrivača ugovorena i plaćena povećana premija.

(9) Ako je, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, propisana osigurana suma veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

(10) Više povezanih šteta nastalih zbog istog uzroka ili događaja, predstavlja jedan osigurani slučaj. Ako po jednom štetnom događaju postoji više odštetnih zahtjeva, zbog čega ukupna naknada prelazi iznos propisan zakonom ili iznos ugovorene osigurane sume, iznosi naknada se srazmjerno smanjuju do visine propisane ili ugovorene sume.

(11) Osiguravač je dužan štetu koja je upotrebom vozila prouzrokovana u državama članicama Sistema zelene karte, a koja je viša od iznosa propisanog Zakonom, nadoknaditi do



iznosa određenog propisima o obaveznom osiguranju države u kojoj je šteta nastala.

(12) Ako osiguravač isplati podnosiocu odštetnog zahtjeva iznos veći od iznosa na koji ima pravo s obzirom na srazmjerno smanjenje odštete, jer nije znao za ostala lica koja imaju prava na odštetu, i dalje ima obavezu prema tim licima samo do visine osigurane sume.

(13) Osigurane sume iz stava 7. i 8. odnose se na cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno predstavljaju gornju granicu obaveze osiguravača bez obzira da lištećeno lice ima prebivalište u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili Brčko Distriktu, odnosno bez obzira da li se štetni događaj desio na teritoriji Republike Srpske, Federacije Bosne i Hercegovine ili Brčko Distrikta.

III - NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrivača, kod osiguranja od autoodgovornosti, isključeni su sljedeći odštetni zahtjevi:

- (1) vozača vozila kojim je prouzrokovana šteta;
- (2) vlasnika, suvlasnika, te svakog korisnika vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotrebom je prouzrokovana šteta, i to na naknadu štete na stvarima;
- (3) srodnika i drugih fizičkih lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao saobraćajnu nezgodu;
- (4) putnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašćeni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako Osiguravač dokaže da je ta okolnost putniku trebalo da bude poznata;
- (5) prevoznika za stvari koje je primio na prevoz;
- (6) svih oštećenih lica za štetu koja je prouzrokovana:
 1. upotrebom vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu druma zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće prosečne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 2. neposrednim ili posrednim delovanjem nuklearne energije ili zračenjem nastalog za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala,
 3. ratom, pobunom ili terorističkim aktivnostima
 4. upotrebom vozila koje je bilo mobilisano, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.
- (7) koji na osnovu ugovora o osiguranju, prelaze obim i prirodu obaveze koja proizilazi iz Zakona i Zakona o obligacionim odnosima.

IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 4.

Ukoliko Osiguravač plati odštetu trećim oštećenim licima, ima pravo nadoknade isplaćenog/ih iznosa odštete i stvarnih i opravdanih troškova od odgovornog lica za štetu u slučaju:

- da je vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno;
- vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz poštovanje svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača;
- vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mera bezbjednosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i slično);
- vozač upravljao vozilom pod uticajem alkohola iznad propisane granice, opojnih droga, psihoaktivnih lekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odbio je alko-test, odnosno test na prisustvo opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari;
- da je vozač, upotrebom vozila, prouzrokovao štetu namjerno;

- vozač pobjegao sa mesta štetnog događaja, osim u slučaju opravdanog napuštanja mjesta nezgode;
- vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prava osiguravača iz stava 1. ovog člana nemaju uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete.

Osiguravač, koji je oštećenom licu nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu, od lica koje je odgovorno za štetu, najviše do iznosa 12 -prosječnih neto plata u Republici Srpskoj u svim slučajevima osim kada je vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje i kada je štetu prouzrokovao namerno, u kom slučaju se Osiguravač namiruje u cjelosti.

Bježenjem sa mjesta štetnog događaja u smislu stava 1. tačka 6) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

Član 5.

Osiguravač, koji je oštećenom licu isplatio štetu koju je prouzrokovao neovlašćeni vozač, ima pravo na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica koje je odgovorno za štetu.

V - OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 6.

- (1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode, ili da, sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni podatke i popuni evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi ukoliko je u istoj nastupila samo materijalna šteta i to ne veća od 500,00KM i uz obavezu da fotografiše nastala oštećenja na vozilima, kao i lica mjesta saobraćajne nezgode sa vozilima učesnicima u sudarnom položaju, te priloži fotografije uz evropski izvještaj.
- (2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, Osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.
- (3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spijrečen da izvrši obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 2. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.
- (4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti Osiguravača i obezbedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je Osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.
- (5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtjeva obezbeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti Osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi Osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se Osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
- (6) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti Osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- (7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da Osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio objavlivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.
- (8) Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.
- (9) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je



obavezan da Osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.

(10) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od Osiguravača zahtjeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu Osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.

(11) Osiguranik je obavezan da Osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 7.

(1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa zakonom, ovim Uslovima i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.

(2) Osiguravač je dužan upoznati ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika sa uslovima osiguranja, koji su sastavni dio ugovora o obaveznom osiguranju, prije zaključivanja ugovora o obaveznom osiguranju, i uručiti ih ugovaraču osiguranja, odnosno osiguraniku.

(3) Osiguravač je dužan osiguraniku, uzpolisu osiguranja od autoodgovornosti, uručiti obrazac evropskog izveštaja o saobraćajnoj nezgodi.

(4) Prema osiguraniku, Osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu do visine osiguranih suma propisanih zakonom ili do visine ugovorenih osiguranih suma kada su veće od propisanih, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva.

(5) Ukoliko ugovor o obaveznom osiguranju prestane da važi prije isteka osiguranog perioda, Osiguravač je dužan odmah po saznanju o tome obavijestiti organ nadležan za registraciju prevoznog sredstva, odnosno organ nadležan za izdavanje licence za prevoz putnika u javnom prevozu.

(6) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja, za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokrivenje kod Osiguravača, Osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih osiguranih suma.

(7) Ako se Osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu reč tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju Osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

(8) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje Osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.

(9) Dosuđene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje Osiguravač ako je isti parnicu vodio zajedno za osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.

(10) Osiguravač je dužan na zahtjev svog osiguranika izdati potvrdu o toku osiguranja i eventualno zaprimljenim odštetnim zahtjevima iz osnova osiguranja od autoodgovornosti. Potvrda se izdaje za period od pet prethodnih godina ugovornog odnosa, a Osiguravač je dužan potvrdu izdati u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.

(11) Osiguravač je dužan da sve podatke do kojih dođe u postupku zaključivanja i realizacije ugovora o osiguranju od autoodgovornosti čuva i raspolaže sa istim u skladu sa važećim propisima koji regulišu tu oblast.

VII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 8.

(1) Ugovor o obaveznom osiguranju od autoodgovornosti odnosi se na teritoriju Bosne i Hercegovine i zemlje članice Sistema zelene karte (potpisnice Kretskog sporazuma).

(2) Ugovor o obaveznom osiguranju pokriva i štete nastale na teritoriji država potpisnica Multilateralnog sporazuma, u slučaju kada je sa Bosnom i Hercegovinom potpisan Multilateralni sporazum.

VIII - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 9.

(1) Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Iuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, kod osiguranja koja se zaključuju prvi put, obaveza osiguravača počinje u trenutku zaključenja ugovora, pri čemu se kao dan, čas i minut početka osiguranja, uzima dan, čas i minut zaključenja osiguranja, koji se obavezno navodi na polisi.

IX - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 10.

(1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti (udaljem tekstu: tarifa premija).

(2) Osiguravač je obavezan da odmah kod zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti naplati premiju osiguranja u cjelosti, u visini obračunatej primjenom tarife premija.

(3) Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

(4) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R-06, u okviru svake tarifne grupe.

(5) Ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje od autoodgovornosti za vozilo najmanje godinu dana i ako u prethodnom mjerodavnom periodu nije prouzrokovao štetni događaj, osiguraniku se za određeno vozilo, kod sljedećeg obračuna premije osiguranja, odobrava jedan (najbliži) premijski razred niže od prethodnog, najviše do premijskog razreda R-01.

(6) Umanjenje iz stava 5. ovog člana ne vrši se kod zaključivanja kratkoročnog osiguranja (manje od jedne godine) niti nakon isteka kratkoročnog osiguranja.

(7) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima pravo na smanjenje osnovne premije („bonus“), u skladu sa važećom tarifom premija ako u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je uloženi odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je oštećena isplaćena ili ne.

(8) Maksimalno umanjeno obračunate osnovne premije po osnovu bonusa može da iznosi 50% bez obzira na vrstu vozila.

(9) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja u skladu sa važećom tarifom premija („malus“), ako je, u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja po kojima su uloženi odštetni zahtjevi i utvrđena



obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je oštećena isplaćena ili ne.

(10) Kriteriji za uvećanje premije iz stava (9) ovog člana su:
a) jedan štetni događaj - tri premijska razreda više,
b) dva štetna događaja - sedam premijskih razreda više
c) tri i više štetnih događaja - deset premijskih razreda više.

(11) Maksimalno uvećanje obračunate osnovne premije po osnovu malusa može iznositi maksimalno 100%, bez obzira na vrstu vozila.

(12) Najviši premijski razred koji se može primijeniti za vozilo osiguranika iznosi R-14.

(13) Umanjenja premije iz stava (7) i (8) ovog člana i uvećanja premije iz stava (9) i (10) ovog člana obračunavaju se u odnosu na premijski razred u kojem se osiguranik nalazio u prethodnom periodu osiguranja i vrše se samo kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti na punu godinu.

(14) Pod prethodnim mjerodavnim periodom, u smislu ovih Uslova, smatra se prethodna kalendarska godina, a primenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

(15) Premijski razredi „bonusa“ i „malusa“ u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:

| Premijski razred | % od obračunate osnovne premije iz premijskog razreda R-06 | |
|------------------|--|--------------------------|
| R-01 | 50 | ZONA BONUSA |
| R-02 | 60 | |
| R-03 | 70 | |
| R-04 | 80 | |
| R-05 | 90 | |
| R-06 | 100 | OSNOVNI PREMIJSKI RAZRED |
| R-07 | 110 | ZONA MALUSA |
| R-08 | 120 | |
| R-09 | 130 | |
| R-10 | 140 | |
| R-11 | 150 | |
| R-12 | 160 | |
| R-13 | 180 | |
| R-14 | 200 | |

(16) U smislu ovih uslova, smatra se da štetni događaj nije nastao:

a) ukoliko osiguranik nadoknadi Osiguravaču sve isplaćene iznose proizašle iz štetnog događaja pre zaključenja polise osiguranja za naredni period (otkup i regres štete),

b) u slučaju da je štetni događaj prouzrokovao neovlašćeni korisnik.

Član 11.

(1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, odnosno premijski razred iz zone bonusa, to pravo može ostvariti i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo.

(2) U slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe različitih premijskih razreda iz zone bonusa, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjene u odnosu na osnovni premijski razred, pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.

(3) Izuzetno od stava 2. ovog člana, kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe, od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili nižeg, i barem jedno vozilo premijskog razreda višeg od R-03, kod prenosa prava na

umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primenjuje se premijski razred R-03.

(4) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava 3 godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja, ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza Osiguravača na isplatu.

(5) (5) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini ili inostranstvu, priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu predočenog originalnog primjerka ranije polise osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o premijskom razredu i/ili broju godina osiguranja i eventualno podnesenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, potpisane od strane ovlašćenog lica osiguravača.

Član 12.

Prenos ostvarenog umanjena premije ne može se izvršiti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl), niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:

- sa određenog fizičkog lica na njegovu preduzetničku radnju, i obrnuto,
- sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira, i obrnuto,
- sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik),
- sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje to fizičko lice osniva, i obrnuto.

X - PLAĆANJE PREMIJE

Član 13.

Premija se plaća prilikom zaključenja ugovora i izdavanja polise osiguranja u cjelosti, u visini obračunatej primjenom tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

XI - VRAĆANJE PREMIJE

Član 14.

(1) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava Osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.

(2) Prijavu okolnosti iz stava 1. ovog člana od strane osiguranika ili ugovarača osiguranja, Osiguravač će smatrati raskidom ugovora.

(3) Ugovor o osiguranju prestaje da važi u slučaju promjene vlasnika nad vozilom i to u trenutku kada novi vlasnik zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.

(4) U slučaju raskida ili prestanka važenja ugovora o osiguranju iz stavova 1. i 3. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave, odnosno trenutka zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti novog vlasnika na svoje ime, do isteka važenja polise, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.

(5) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 4. ovog člana, neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu najviše za 12% na ime troškova sprovođenja osiguranja koje je imao osiguravač.

(6) Kod graničnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1. ovog člana, osiguranik nema pravo na povrat premije osiguranja.

XII - PROMJENA VLASNIKA VOZILA

Član 15.

(1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik vozila dužan je da zaključi ugovor o



osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.

(2) Osiguranik koji otuđi svoje vozilo dužan je da o tome obavijesti osiguravača.

(3) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.

(4) Prestankom važenja ugovora iz stava (3) ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava (2) ovog člana.

(5) Izuzetno od stava (3) ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, prenesena na novog vlasnika vozila a danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.

Ovo izdanje Uslova važi od 23.09.2022. godine.

XIII - FORMA UGOVORA

Član 16.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

XIV - POSEBNE ODREDBE

Član 17.

Osiguranik, vlasnik vozila, je obavezan Osiguravaču, prije zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, da priloži dokaz o vlasništvu i dokaz da je izvršen tehnički pregled kojim je utvrđena tehnička ispravnost vozila.

Član 18.

Ukoliko osiguranik Osiguravaču, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za sljedeću godinu osiguranja, zataji podatke o osiguranom slučaju koji se desio u prethodnom mjerodavnom periodu, ili ne pruži druge bitne informacije za obračun premije, Osiguravač je, po saznanju za činjenice i okolnosti koje utiču na visinu premije, ovlašten da izvrši ponovno bračun premije sa zahtjevom za doplatu, te ukoliko osiguranik ne pristane na doplatu, da otkáže ugovor, o čemu baveštava nadležne organe za registraciju motornih vozila i za kontrolu bezbednosti u saobraćaju.

XV - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 19.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i Osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud pomjestu zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti.

XVI - PRIMJENA ZAKONA

Član 20.

Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društvima za osiguranje, Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i Odluke o zajedničkoj tarifi premija i cjenovniku za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj.

XVII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 21.

(1) Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja.

(2) Stupanjem na snagu ovih uslova, prestaju da važe Uslovi osiguranja od odgovornosti za motorna vozila, broj 01-525-5/14 od 19.3.2014. godine.