



USLOVI ZA OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI VLASNIKA/KORISNIKA PLOVILA ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA

I – OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- (1) **Zakon** je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 82/15);
- (2) **osigurani** je lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona;
- (3) **ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- (4) **osiguravač** je „Dunav osiguranje“ a.d. Banja Luka sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju;
- (5) **korisnik plovila** je vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika stvarno raspolaže plovilom;
- (6) **plavilo** je plovni objekat namijenjen za plovidbu koji se u skladu s propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar;
- (7) **oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom;
- (8) **polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- (9) **osigurani slučaj** je događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica;
- (10) **premija osiguranja** je iznos koji ugovarač osiguranja (osigurani) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- (11) **osigurana suma** je najveći iznos do kojeg je osiguravač u obavezi ako nastupi osigurani slučaj;

II – OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

- (1) Osiguranje vlasnika/korisnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima, snage motora veće od 3,7 kW, koja se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuju u odgovarajući registar, je zakonski obavezno osiguranje.
- (2) Osiguranje pokriva štetu iz odgovornosti vlasnika ili korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, ili narušavanja zdravlja trećeg lica.
- (3) Trećim licima ne smatraju se lica koja se prevoze, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom.
- (4) Pored korisnika plovila osiguranje pokriva odgovornost za naknadu štete koju uzrokuju lica koja voljom vlasnika obavljaju poslove na plovnom objektu.
- (5) Osiguranjem su pokriveni i nužni troškovi vezani uz štetu i razumni troškovi sporova i pravnih radnji koje je osigurani preduzeo u saglasnosti s osiguravačem radi odbrane od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva trećih osoba. Ako iznosi troškova koje je osigurani dužan platiti prelaze sumu osiguranja, ovim osiguranjem je pokriven samo srazmjeran dio tih troškova (omjer između sume osiguranja i priznate odštete).
- (6) Ugovorena suma osiguravajućeg pokrića predstavlja gornju granicu osiguravačeve obaveze za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniži iznos zakonom propisan za štetu na licima u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drugačije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenih lica. Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja

zakonom propisana suma osiguravajućeg pokrića bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

III- NEOSIGURANI (ISKLUČENI) RIZICI

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića, isključeni su sljedeći odštetni zahtjevi:

- (1) bilo kakvih šteta na stvarima;
- (2) za štetu nastalu osobi koja je u trenutku nastanka štetnog događaja upravljala plovilom;
- (3) za pokriće štete nastale za vrijeme dok osigurani upravlja plovilom koje sudjeluje na takmičenjima ili na treninzima za takmičenja sa ciljem postizanja najveće ili najveće prosječne brzine ili ocjenskih vožnji;
- (4) za pokriće štete nastale zbog upotrebe eksplozivnih i/ili zapaljivih stvari na način koji nije u skladu s propisanim uputstvima;
- (5) za štete, koje se mogu pripisati djelovanju više sile;
- (6) za štete nastale direktno ili posredno zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i sl. te s tim u vezi, zapljene, zaustavljanja i slično;
- (7) za štete lica koja se prevoze, kao i članova posade koji upravljaju plovilom;
- (8) za posredne štete zbog nastanka osiguranog slučaja (gubitak zarade, gubitak poslovnih odnosa i/ili ugleda, danguba i drugi slični gubici);
- (9) za štete nastale direktno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu, pri čemu se pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i/ili prevoz kojeg obavlja, a koja je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga;
- (10) za štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i/ili dotrajlosti plovila ili njegovih dijelova;
- (11) za štete koje se ni u kom slučaju ne mogu pripisati osiguraničevim odgovornosti i nemaju direktnu vezu s njegovim aktivnostima;
- (12) za štete nastale kao posljedica štrajkova, radničkih izgređa i sličnih pobuna;
- (13) za štete radi ratnih događanja, ustanaka i drugih oružanih akcija, ratnih osvajanja, ratnih sabotaža, građanskog rata, terorističkog djelovanja proisteklog iz iz političkih, vjerskih, ideoloških ili sličnih pobuda, nemira i zlonamjernih djelovanja u vezi sa tim događajima;
- (14) za štete nastale radi djelovanja nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala;
- (15) za štete nastale dok je plovilo mobilizovano ili dok ga je vlast u mirnodopsko vrijeme konfiskovala i to od trenutka dolaska na prvo odredište do preuzimanja plovila;
- (16) koji na osnovu ugovora o osiguranju, prelaze obim i prirodu obaveze koja proizilazi iz zakonskih odredbi;
- (17) za štete nastale kao posljedica puštanja plovila vodenom strujom (rinovanja), ukrcavanja putnika preko



dozvoljenog broja, kao i ako je gaz plovila veći od dubine plovnog puta umanjene za 20 cm;

(18) za štete koje nastanu u trenutku tegljenja ili potiskivanja, tj. tokom tegljenja ili potiskivanja, svako plovilo koje čini tegljenu ili potisnu kompoziciju, sam snosi svoju punu odgovornost, bez učešća drugih.

IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 4.

(1) Osiguranik i korisnik plovila gube prava iz osiguranja ako štetni događaj nastane radi:

- a) namjernih postupaka ili grube nepažnje osiguranika odnosno korisnika plovila;
- b) plovidbe u zabranjenom području;
- c) preopterećenosti plovila;
- d) štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila;
- e) plovidbe bez odgovarajućeg ovlaštenja u području gdje se takvo ovlaštenje zahtijeva;
- f) ako se plovilom upravlja bez propisane plovidbene dozvole za određenu vrstu plovila, kao i ako je licima koja upravljaju plovilom oduzeta plovidbena dozvola ili im je izrečena mjera bezbjednosti odnosno zaštitna mjera bezbjednosti ili zaštitna mejra upravljanja plovilom;
- g) upravljanja plovilom pod uticajem alkohola, opojnih droga ili drugih narkotika.
Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem alkohola:
 - ako radi uživanja alkoholnih pića u litri krvi ima više od zakonski dozvoljenih promila alkohola ili ako se nezavisno o količini alkohola u krvi utvrdi da pokazuje znakove alkoholisanosti;
 - ako nakon pomorske nezgode odbije ili onemogućiti test alkoholisanosti ili konzumira alkohol i tako onemogućiti utvrđivanje količine alkohola u krvi, odnosno nivo alkoholisanosti u trenutku nastanka štetnog događaja.Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem opojnih droga ili drugih narkotika:
 - ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove uživanja opojnih droga ili drugih narkotika;
 - ako nakon nastanka štetnog događaja odbije ili onemogućiti stručan pregled za određivanje prisutnosti opojnih droga ili drugih narkotika.

(2) Osiguranik i korisnik ne gube pravo iz osiguranja po odredbama b) i c) stava (1) ovog člana, ako dokažu, da nisu krivi za postojanje okolnosti iz prvog stava ovog člana;

(3) Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogućiti da se plovilom prevoze lica na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz lica, za odštetne zahtjeve koje te lica ispostave, osim za odštetne zahtjeve lica koje se prevoze u skladu sa propisima.

(4) Ako je za povećani rizik cjenikom predviđena dodatna premija, a ona nije bila plaćena, osiguranik gubi pravo na naknadu iz osiguranja u omjeru između dodatne premije, koja nije bila plaćena i premije koja je zbog povećanog rizika trebala biti plaćena.

Povećanim rizikom podrazumijeva se:

- vuča skijaša na vodi ili drugih predmeta,
- učestvovanje na treninzima i takmičenjima (regatama),
- davanje plovila u najam.

(5) U slučaju djelimičnog ili potpunog gubitka prava iz osiguranja, osiguravač može od osiguranika i korisnika zahtijevati povrat isplaćene naknade

V- OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(1) Osiguranik je obavezan nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.

(2) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača o nastanku osiguranog slučaja i o primljenom zahtjevu za naknadu štete odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saznanja, te osiguravaču pružiti istinite i potpune informacije.

(3) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača i onda kad zahtjev za naknadu štete protiv njega bude pokrenut putem suda, kad bude stavljen u pritvor i/ili kad bude pokrenut postupak za osiguranje dokaza.

(4) Ako je proveden uviđaj, podignuta optužnica ili ako je donešena odluka o krivičnom postupku, osiguranik je obavezan o tome odmah obavijestiti osiguravača pa i onda kad je već prijavio nastanak štetnog događaja. Takođe je dužan dostaviti nalaz mjerodavnog tijela u vezi sa nastalim štetnim događajem.

(5) Osiguranik nije ovlašten bez prethodne osiguravačeve saglasnosti izjašnjavati se o zahtjevu za naknadu štete, a posebno priznati ga (potpuno ili djelimično), o zahtjevu za naknadu štete nagoditi se niti obaviti isplatu oštećeniku, osim ako se prema činjeničnom stanju nije moglo odbiti priznanje, nagodba ili isplata, a da se time ne učini očigledna nepravda. Ako je osiguranik u zabludi smatrao da postoji njegova odgovornost ili da su ispravno utvrđene činjenice to ga neće opravdati.

(6) Ako oštećenik podnese tužbu za naknadu štete protiv osiguranika ovaj je u obavezi dostaviti osiguravaču sudski poziv ili tužbu i sve spise u vezi sa štetnim događajem i zahtjevom za naknadu štete te vođenje spora prepustiti osiguravaču.

(7) Ako se osiguranik protivi osiguravačevom prijedlogu da se zahtjev za naknadu štete riješi nagodbom, osiguravač nije u obavezi platiti višak naknade, kamata i troškova koji su zbog toga nastali.

(8) U slučaju da se oštećenik sa zahtjevom za naknadu štete neposredno obrati osiguravaču, osiguranik je u obavezi osiguravaču pružiti sve dokaze i podatke kojima raspolaže, a koji su nužni za utvrđivanje odgovornosti za učinjenu štetu i za ocjenu osnovanosti zahtjeva, obima i visine štete.

(9) U slučaju da se ne drži obaveza iz ovog člana, osiguranik će snositi štetne posljedice, osim ako bi one nastale i da se držao tih obaveza.

(10) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je dužan osiguravaču pružiti istinite i tačne podatke o plovilu koji mogu uticati na ocjenu rizika.

(11) Da plati premiju osiguranja u ugovorenom roku u polisi.

(12) Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik dužan je sva obavještenja koja upućuje osiguravaču pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese, kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prenos vlasništva na plobilu u vezi s kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

(13) Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.

(14) Da za plovilo vodi sve, pozitivnim zakonskim propisima, propisane knjige isprave i knjige i da ih, na zahtjev osiguravača, dostavi una uvid.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

(1) Osiguravač je dužan namiriti osnovane odštetne zahtjeve u zakonskim rokovima i preduzeti radnje za zaštitu osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva za



naknadu štete.

(2) Osiguravač je ovlašten za davanje izjava u ime osiguranika, a za koje smatra da su potrebne za povrat odštete ili zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Osiguravač će nadoknaditi troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku u slučaju da je izričito pristao na branioca i ako se obavezao na naknadu tih troškova, ali samo u okviru osigurane sume.

(4) Osiguravač ni u kom slučaju neće nadoknaditi štetu ukoliko nije plaćena premija osiguranja.

VII - REGRES

Član 7.

(1) Isplatom naknade iz osiguranja sva osiguranikova prava prema osobama odgovornim za štetu, za koju mu je isplaćena naknada, prelaze na osiguravača, ali do visine isplaćene štete.

(2) Osiguranik je dužan preduzeti sve pravne i druge radnje za osiguranje ostvarivanja prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu te pribaviti i dostaviti sve potrebne dokumente osiguravaču. Ako osiguranik ne provede te radnje osiguravač može umanjiti naknadu iz osiguranja za visinu štete koja mu je zbog toga nastala.

(3) Ukoliko u štetnom događaju postoji podijeljena odgovornost, osiguravač zadržava pravo da, ukoliko isplati odštetni zahtjev u potpunosti, se regresira od suodgovornika u procentu koji odgovara stepenu njegove odgovornosti.

VIII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 8.

Osiguravajuće pokrivače vani na unutrašnjim vodama BiH i za vrijeme plovidbe van BiH.

IX - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 9.

Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

X - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 10.

Premiju osiguranja utvrđuje osiguravač na osnovu ovih Uslova i Tarife premija za osiguranje od odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima.

XI - PLAĆANJE PREMIJE

Član 11.

Ako nije drugačije određeno, premija se plaća u cjelosti prilikom zaključenja ugovora o osiguranju i izdavanja polise osiguranja, za period od godinu dana, odnosno za period osiguranja, ako je zaključeno osiguranje sa rokom trajanja kraćim od godinu dana.

XII – VRAĆANJE PREMIJE

Član 12.

(1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na pisani zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio tehničke premije od dana

prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.

(2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišteni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

XIII - PROMJENA VLASNIKA PLOVILA

Član 13.

Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik odnosno plovila, i to ukoliko se samo promjena vlasnika zabilježi u nadležnom registru, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju od odgovornosti prenose se na novog vlasnika odnosno korisnika i traju do isteka tekućeg osiguravajućeg razdoblja.

XIV - FORMA UGOVORA

Član 14.

Ugovor o osiguranju je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku. Sva obavještenja i izjave potrebne prema odredbama ugovora o osiguranju moraju biti u pisanom obliku.

XV - VANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

Član 15.

(1) Sva lica koja imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju zaključenog prema ovim Uslovima, sve svoje eventualne sporove sa osiguravačem, koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim ugovorom o osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka osiguravača vanskodskom rješavanju sporova.

(2) Prigovor ili obavještenje zainteresovana stranka (osiguranik, ugovarač osiguranja, korisnik osiguranja ili druga lice koja ima pravni interes iz predmetnog osiguranja) podnosi osiguravaču pisanim podneskom ili usmeno.

XVI - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 16.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je sud u Banja Luci.

XVII - PRIMJENA ZAKONA

Član 17.

Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društvima za osiguranje, Zakona o obaveznom osiguranjima u saobraćaju i odredbe propisa kojima se uređuje unutrašnja plovidba u Bosni i Hercegovini.

XVIII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 18.

(1) Ovi Uslovi stupaju na snagu i primjenjuju se od dana usvajanja od strane Upravnog odbora.

(2) Stupanjem na snagu ovih Uslova, prestaju da važe Uslovi za osiguranje od odgovornosti vlasnika/korisnika rečnih i jezerskih plovnih objekata za štete pričinjene trećim licima usvojeni na sjednici Upravnog odbora „Dunav osiguranja“ a.d. Banja Luka, održanoj dana 7.3.2007. godine.

Ovo izdanje Uslova važi od 18.03.2016. godine.