



USLOVI

ZA OBAVEZNO OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI VLASNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA ZA FBiH

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- (1) Zakon je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službene novine Federacije BiH broj 57/20);
- (2) osiguranik je lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona;
- (3) ugovarač osiguranja je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- (4) osiguravač je „Dunav osiguranje“ a.d. Banja Luka – poslovnica u Sarajevu sa kojom se zaključuje ugovor o osiguranju;
- (5) korisnik plovila je vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika stvarno raspolaže plovilom;
- (6) plovilo je plovni objekat namijenjen za plovidbu koji se u skladu s propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar;
- (7) oštećeno lice je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom;
- (8) polisa osiguranja je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- (9) osigurani slučaj je događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica;
- (10) premija osiguranja je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- (11) osigurana suma je najveći iznos do kojeg je osiguravač u obavezi ako nastupi osigurani slučaj.

II - OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

- (1) Osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima, snage motora veće od 3,7 kW, koja se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuju u odgovarajući registar, je zakonski obavezno osiguranje.
- (2) Osiguranje pokriva štetu iz odgovornosti vlasnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, ili narušavanja zdravlja trećeg lica.
- (3) Trećim licima ne smatraju se lica koja se nalaze na plovilu, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom kojim je uzrokovana šteta.
- (4) Ugovorena suma osiguravajućeg pokrića predstavlja gornju granicu osiguravačeve obaveze za sva davanja po jednom štetnom događaju. Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja zakonom propisana suma osiguravajućeg pokrića bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

Najniže ugovorene sume osiguranja:

A. Za brodove

Rb.	Veličina plovila u brt	Suma osiguranja ukoliko je snaga plovila 3,7kW do 15kW	Suma osiguranja ukoliko je snaga plovila preko 15kW
1)	veličine do 1.000 brt	210.000 KM	650.000 KM
2)	veličine od 1.001 brt do 10.000 brt	390.000 KM	650.000 KM
3)	veličine od 10.001 brt do 20.000 brt	585.000 KM	650.000 KM
4)	veličine od 20.001 brt do 30.000 brt	780.000 KM	780.000 KM
5)	veličine preko 30.000 brt	975.000 KM	975.000 KM

B. Za ostala plovila

Rb.	Vrsta plovila	Suma osiguranja ukoliko je snaga plovila 3,7kW do 15kW	Suma osiguranja ukoliko je snaga plovila preko 15kW
1)	motorni čamci, jahte, hidrogliseri, skuteri	210.000 KM	650.000 KM

III - NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića, isključeni su sljedeći odštetni zahtjevi:

- (1) bilo kakvih šteta na stvarima;
- (2) za štetu nastalu osobi koja je u trenutku nastanka štetnog događaja upravljala plovilom;
- (3) za pokriće štete nastale za vrijeme dok osiguranik upravlja plovilom koje sudjeluje na takmičenjima ili na treninzima za takmičenja sa ciljem postizanja najveće ili najveće prosječne brzine ili ocjenskih vožnji, osim ako nije drugačije ugovoreno;
- (4) za štete, koje se mogu pripisati djelovanju više sile;
- (5) za štete lica koja se prevoze, kao i članova posade koji upravljaju plovilom;
- (6) za posredne štete zbog nastanka osiguranog slučaja (gubitak zarade, gubitak poslovnih odnosa i/ili ugleda, danguba i drugi slični gubici);
- (7) za štete nastale direktno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu, pri čemu se pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i/ili prevoz kojeg obavlja, a koja je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga;



- (8) za štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i/ili dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova;
- (9) za štete koje se ni u kom slučaju ne mogu pripisati osiguranikovo odgovornosti i nemaju direktnu vezu s njegovim aktivnostima;
- (10) za štete radi ratnih događanja, ustanaka i drugih oružanih akcija, ratnih osvajanja, ratnih sabotaža, građanskog rata, terorističkog djelovanja proisteklog iz političkih, vjerskih, ideoloških ili sličnih pobuda, nemira i zlonamjernih djelovanja u vezi sa tim događajima;
- (11) za štete nastale radi djelovanja nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala;
- (12) za štete nastale dok je plovilo mobilizovano ili dok ga je vlast u mirnodopsko vrijeme konfiskovala i to od trenutka dolaska na prvo odredište do preuzimanja plovila;
- (13) koji na osnovu ugovora o osiguranju, prelaze obim i prirodu obaveze koja proizilazi iz zakonskih odredbi;

Ukoliko je Društvo u obavezi isplatiti štetu trećem licu po nekom od navedenih rizika, Društvo im pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu.

FRANŠIZA

Član 4.

Prilikom obračuna premije primjenjuju se odbitna franšiza od najmanje 1% od ukupne osigurane vrijednosti do najviše 5%. Visina franšize zavisi od tehničkog rezultata konkretnog osiguranika, uzastopnih šteta naodređenoj vrsti plovila, starosti plovila i od vrijednosti plovila. Ovako ugovoreni procenat franšize unosi se u polis.

IV - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 5.

(1) Osiguranik plovila i korisnik plovila gubi prava iz osiguranja ako štetni događaj nastane radi:

- vozač upotrebom vozila prouzrokovao štetu namjerno,
- vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno,
- vozač počinio prekršaj u krajnjoj nepažnji u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama,
- vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz poštivanje svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača
- vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera sigurnosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i slično),
- vozač pobjegao s mjesta štetnog događaja,
- plovidbe u zabranjenom području;
- preopterećenosti plovila;
- štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila;

- plovidbe bez odgovarajućeg ovlaštenja u području gdje se takvo ovlaštenje zahtijeva;
- vozač upravljao vozilom pod utjecajem alkohola iznad propisane granice u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama BiH, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odbio je alko-test, odnosno test na prisutnost opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.

Ukoliko je Društvo u obavezi isplatiti štetu trećem licu po nekom od navedenih rizika, Društvo im pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu.

Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem alkohola:

- ako radi uživanja alkoholnih pića u litri krvi ima više od zakonski dozvoljenih promila alkohola ili ako se nezavisno o količini alkohola u krvi utvrdi da pokazuje znakove alkoholisanosti;
- ako nakon pomorske nezgode odbije ili onemogućiti test alkoholisanosti ili konzumira alkohol i tako onemogućiti utvrđivanje količine alkohola u krvi, odnosno nivo alkoholisanosti u trenutku nastanka štetnog događaja.

Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem opojnih droga ili drugih narkotika:

- ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove uživanja opojnih droga ili drugih narkotika;
- ako nakon nastanka štetnog događaja odbije ili onemogućiti stručan pregled za određivanje prisutnosti opojnih droga ili drugih narkotika.

(2) Osiguranik i korisnik ne gube pravo iz osiguranja po odredbama g) i h) stava (1) ovog člana, ako dokažu, da nisu krivi za postojanje okolnosti iz prvog stava ovog člana;

(3) Ako je za povećani rizik tarifom predviđena dodatna premija, a ona nije bila plaćena, ugovarač osiguranja gubi pravo na naknadu iz osiguranja u omjeru između dodatne premije, koja nije bila plaćena i premije koja je zbog povećanog rizika trebala biti plaćena.

Povećanim rizikom podrazumijeva se:

- vuča skijaša na vodi ili drugih predmeta,
- učestvovanje na treninzima i takmičenjima (regatama),
- davanje plovila u najam.

(4) U slučaju djelimičnog ili potpunog gubitka prava iz osiguranja, osiguravač može od osiguranika zahtijevati povrat isplaćene naknade, te stvarne i opravdane troškove prema članu 8. ovih Uslova.

V - OBAVEZE OSIGURANIKA I UGOVARAČA OSIGURANJA

Član 6.

(1) Osiguranik je obavezan nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.

(2) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača o nastanku osiguranog slučaja i o primljenom zahtjevu za naknadu štete odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saznanja, te osiguravaču pružiti istinite i potpune informacije.

(3) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača i onda kad zahtjev za naknadu štete protiv njega bude pokrenut putem suda, kad bude stavljen u pritvor i/ili kad bude pokrenut postupak za osiguranje dokaza.

(4) Ako je proveden uviđaj, podignuta optužnica ili ako je donešena odluka u krivičnom postupku, osiguranik je obavezan o tome odmah obavijestiti osiguravača pa i onda kad je već



prijavio nastanak štetnog događaja. Takođe je dužan dostaviti nalaz mjerodavnog tijela u vezi sa nastalim štetnim događajem.

(5) Osiguranik nije ovlašten bez prethodne osiguravačeve saglasnosti izjašnjavati se o zahtjevu za naknadu štete, a posebno priznati ga (potpuno ili djelimično), o zahtjevu za naknadu štete nagoditi se niti obaviti isplatu oštećeniku, osim ako se prema činjeničnom stanju nije moglo odbiti priznanje, nagodba ili isplata, a da se time ne učini očigledna nepravda. Ako je osiguranik u zabludi smatrao da postoji njegova odgovornost ili da su ispravno utvrđene činjenice to ga neće opravdati.

(6) Ako oštećenik podnese tužbu za naknadu štete protiv osiguranika ovaj je u obavezi dostaviti osiguravaču sudski poziv ili tužbu i sve spise u vezi sa štetnim događajem i zahtjevom za naknadu štete te vođenje spora prepustiti osiguravaču.

(7) Ako se osiguranik protivi osiguravačevom prijedlogu da se zahtjev za naknadu štete riješi nagodbom, osiguravač nije u obavezi platiti višak naknade, kamata i troškova koji su zbog toga nastali.

(8) U slučaju da se oštećenik sa zahtjevom za naknadu štete neposredno obrati osiguravaču, osiguranik je u obavezi osiguravaču pružiti sve dokaze i podatke kojima raspolaže, a koji su nužni za utvrđivanje odgovornosti za učinjenu štetu i za ocjenu osnovanosti zahtjeva, obima i visine štete.

(9) U slučaju da se ne drži obaveza iz ovog člana, osiguranik će snositi štetne posljedice, osim ako bi one nastale i da se držao tih obaveza.

(10) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, ugovarač osiguranja je dužan osiguravaču pružiti istinite i tačne podatke o plovilu koji mogu uticati na ocjenu rizika.

(11) Ugovarač osiguranja je obavezan da plati premiju osiguranja u ugovorenom roku u polisi.

(12) Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik dužan je sva obavještenja koja upućuje osiguravaču pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese, kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prenos vlasništva na plovilu u vezi s kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima. Ugovarač osiguranja ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premija kako je navedeno u članu 13. stav 2. ovih Uslova.

(13) Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.

(14) Osiguranik je obavezan da za plovilo vodi sve, pozitivnim zakonskim propisima, propisane knjige isprave i knjige i da ih, na zahtjev osiguravača, dostavi una uvid.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 7.

(1) Osiguravač je dužan namiriti osnovane odštetne zahtjeve i preduzeti radnje za zaštitu osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva za naknadu štete. Društvo je dužno utvrditi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva u roku od 30 dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 dana.

(2) Osiguravač je ovlašten za davanje izjava u ime osiguranika, a za koje smatra da su potrebne za povrat odštete ili zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Osiguravač će nadoknaditi troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku u slučaju da je izričito pristao na branioca i ako se obavezao na naknadu tih troškova, ali samo u okviru osigurane sume.

VII - REGRES

Član 8.

(1) Društvo za osiguranje, koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu.

(2) U pogledu obima prava za naknadu iz stava (1) ovog člana, društvo za osiguranje koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu ima pravo na naknadu:

a) u slučajevima iz stava (1) tač. a), b), c), d) i f) člana 25. Zakona o obaveznim osiguranim u saobraćaju, najviše do iznosa 12 prosječnih neto plaća u Federaciji prema posljednjim objavljenim podacima na dan isplate štete,

b) u slučaju iz stava (1) tač. e) i g) člana 25. Zakona o obaveznim osiguranim u saobraćaju, u cijelosti.

(3) Bježanjem s mjesta štetnog događaja u smislu stava (1) tačka f) člana 5. ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

(4) Osiguranik je dužan preduzeti sve pravne i druge radnje za osiguranje ostvarivanja prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu te pribaviti i dostaviti sve potrebne dokumente osiguravaču.

(5) Ukoliko u štetnom događaju postoji podijeljena odgovornost, osiguravač zadržava pravo da, ukoliko isplati odštetni zahtjev u potpunosti, se regresira od suodgovornika u procentu koji odgovara stepenu njegove odgovornosti.

VIII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 9.

(1) Osiguravajuće pokriće važi na teritoriji BiH i za vrijeme plovidbe van BiH.

(2) Ovi uslovi se primjenju na ugovore zaključene na teritoriji Federacije BiH.

IX - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 10.

(1) Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja u.

X - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 11.

(1) Premiju osiguranja utvrđuje osiguravač na osnovu ovih Uslova i Tarife premije za osiguranje od odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štetu prouzrokovanu trećim licima.

XI - PLAĆANJE PREMIJE

Član 12.

(1) Premija se plaća u cjelosti prilikom zaključenja ugovora o osiguranju i izdavanja polise osiguranja, za period od godinu dana, odnosno za period osiguranja, ako je zaključeno osiguranje sa rokom trajanja kraćim od godinu dana.



XII - VRAĆANJE PREMIJE

Član 13.

(1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na pisani zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio tehničke premije od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.

(2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišteni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu tehničku premiju osiguranja.

XIII - PROMJENA VLASNIKA PLOVILA

Član 14.

(1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik plovila, novi vlasnik plovila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu plovila na kojem je stekao vlasništvo.

(2) Osiguranik koji otuđi svoje plovilo dužan je o tome obavijestiti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu plovila koje je otuđeno u roku od 30 dana od dana otuđenja plovila i postupiti u skladu sa članom 9. stav 6. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju.

(3) Ugovor o osiguranju od odgovornosti za upotrebu plovila zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik plovila zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti za upotrebu plovila na svoje ime.

(4) Prestankom važenja ugovora iz stava (3) ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik plovila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava (2) ovog člana i u slučaju da nije bilo štete u periodu osiguranja po navedenoj polici.

Izuzetno od stava (3) ovog člana, ugovor o osiguranju od odgovornosti za upotrebu plovila zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti za upotrebu plovila na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu plovila, preneseni na novog vlasnika plovila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na plovilo.

XIV - FORMA UGOVORA

Član 15.

(1) Ugovor o osiguranju je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku. Sva obavještenja i izjave potrebne prema odredbama ugovora o osiguranju moraju biti u pisanom obliku.

XV - PRIGOVORI I PRAVNA NADLEŽNOST

Član 16.

(1) Strane su saglasne da će sve sporove proizišle iz osiguranja rješavati mirnim putem. U slučaju prigovora, Osiguravač je u obavezi u roku od 15 dana riješiti prigovor.

(2) Ugovarač osiguranja, osiguranik i korisnik osiguranja su obavezni o svim spornim pitanjima, pritužbama i nesporazumima bez odgađanja obavijestiti Osiguravača.

(3) Obavještenje iz stave 2. ovog člana se dostavlja pismenim putem, pri čemu se sa sigurnošću može utvrditi potpis obdnosioca i vrijeme slanja obavještenja.

(4) U slučaju spora između Ugovarača osiguranja, odnosno Osiguranika i Osiguravača, nadležan je sud u Sarajevu.

XVI - PRIMJENA ZAKONA

Član 17.

(1) Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o osiguranju, Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i odredbe propisa kojima se uređuje unutrašnja plovidba u Bosni i Hercegovini.

XVII - IZMJENE USLOVA OSIGURANJA I PREMIJSKOG SISTEMA

Član 18.

(1) Ovi Uslovi mogu se izmjeniti ili dopuniti po postupku i na način na koji su donijeti.

(2) U slučaju ugovora o višegodišnjem osiguranju, ako osiguravač izmjeni uslove i/ili premijski sistem, o promjeni mora obavijestiti ugovarača osiguranja odnosno osiguranika barem 30 (trideset) dana prije isteka tekuće osiguravajuće godine.

(3) U slučaju ugovora o višegodišnjem osiguranju, Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik ima pravo da u roku od 30 (trideset) dana po prijemu obavještenja otkáže ugovor o osiguranju. Ugovor prestaje da važi sa istekom tekuće godine osiguranja.

(4) Ukoliko ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik, ne otkáže ugovor o osiguranju u prethodno navedenom roku, on se početkom iduće godine mijenja u skladu sa izvršenim promjenama u uslovima osiguranja ili sa promijenjenom premijom osiguranja

XVIII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 19.

(1) Ovi Uslovi stupaju na snagu 8 dana od dana objave na internom Portalu Društva,

(2) U slučaju izmjene ili dopune ovih uslova, iste će se odnositi na ugovore zaključene nakon dobijanja ponovne saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja FBiH.

Ovo izdanje Uslova važi od 08.02.2021. godine.